

RECEPTENBOEK

visie voor de inrichting van de openbare ruimte voor
Buurmalsen, Deil, Gellicum, Meteren, Rhenoy, Rumpt en Tricht

in opdracht van:

**Gemeente
Geldermalsen**

gemaakt door:



ELINGS

Spoorlaan 50

5061HB Oisterwijk

T: (013) 5282844

F: (013) 5217581

E: info@elings.biz

april 2006



inhoudsopgave

1 inleiding	5
2 omgeving Geldermalsen	9
3 visie 'identiteit als inspiratie'	11
4 Buurmalsen	13
4.1 beeldanalyse	15
4.2 samenhang en structuur	23
4.3 visie	23
4.4 recepten	27
4.4.1 Rijksstraatweg	27
4.4.2 wegen oude structuur	31
4.4.3 wegen uitbreidingswijk	33
4.5 inrichtingsvoorstel	35
4.5.1 De Brink	35
5 Deil	37
5.1 beeldanalyse	39
5.2 samenhang en structuur	53
5.3 visie	55
5.4 recepten	59
5.4.1 oude structuur	59
5.4.2 nieuwe structuur	63
5.4.3 primaire entrees	65
5.5 inrichtingsvoorstellen	67
5.5.1 Prins Willem-Alexanderstraat en Benedeneindseweg	67
5.5.2 verkeersdruppel	71

6 Gellicum	75
6.1 beeldanalyse	76
6.2 samenhang en structuur	85
6.3 visie	87
6.4 recepten	91
6.4.1 Lingedijk	91
6.4.2 Laageindseweg en Hoogeindseweg	93
6.4.3 Kerkebogerd	95
6.5 inrichtingsvoorstellen	97
6.5.1 Kerkweg/Vlietskant	97
6.5.2 entree Vlietskant	99
7 Meteren	101
7.1 beeldanalyse	102
7.2 samenhang en structuur	111
7.3 visie	113
7.4 recepten	117
7.4.1 overige straten oude structuur	117
7.4.2 Bredestraat, Verlengde Bredestraat en Rijksstraatweg	119
7.5 inrichtingsvoorstellen	121
7.5.1 Dorpsstraat en Wilhelminastraat	121
7.5.2 dorpshuis en kantine sportpark	125

8 Rhenoy	127	10 Tricht	187
8.1 beeldanalyse	129	10.1 beeldanalyse	188
8.2 samenhang en structuur	139	10.2 samenhang en structuur	199
8.3 visie	141	10.3 visie	201
8.4 recepten	145	10.4 recepten	205
8.4.1 Dorpsstraat	145	10.4.1 hoofdader Lingedijk	205
8.4.2 overige zijstraten oude structuur en Breezij	147	10.4.2 vingers van de hoofdstructuur	209
8.4.3 uitbreidingswijk	149	10.4.3 straten van de nevenstructuur	213
8.5 inrichtingsvoorstellen	151	10.5 inrichtingsvoorstellen	214
8.5.1 Lingedijk	151	10.5.1 de Bulk	214
8.5.2 cafetaria en vrachtwagenparkeerplaats	153	10.5.2 het Belderpleintje	217
9 Rumpt	155	literatuurlijst	219
9.1 beeldanalyse	156	colofon	221
9.2 samenhang en structuur	169	bijlage verkeersremmers	223
9.3 visie	171		
9.4 recepten	175		
9.4.1 Dorpsdijk, Middenstraat en Achterweg	175		
9.4.2 tussenstraten oude structuur	179		
9.4.3 Achtermonde	181		
9.5 inrichtingsvoorstellen	183		
9.5.1 entrees Achterweg	183		
9.5.2 parkje tussen Achterweg en Achtermonde	185		

auteurrechten voorbehouden aan:

ELINGS

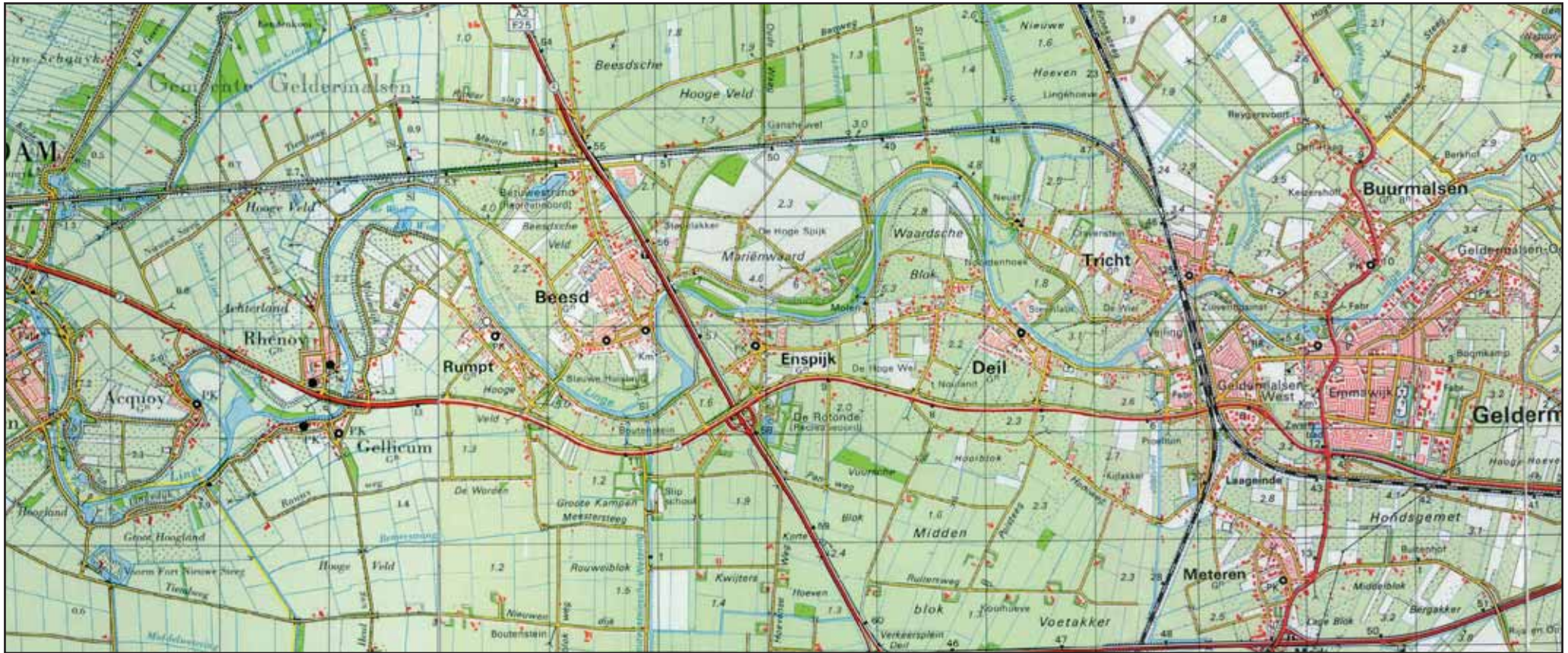
Spoorlaan 50

5061 HB Oisterwijk

T: (013)5282844

F: (013)5217581

E: info@elings.biz



topografische kaart, ligging van de dorpen Buurmalsen, Deil, Gellicum, Meteren, Rhenoy, Rumpt en Tricht

1 inleiding

Gemeente Geldermalsen heeft bureau Elings gevraagd om een onderzoek te verrichten hoe de gemeente de verblijfsruimten kan verfraaien. Bureau Elings heeft medio zomer 2004 een rapport gemaakt waarin oplossingen worden beschreven en gevisualiseerd voor drie dorpen, namelijk Acquoy, Beesd en Enspijk. Naar aanleiding van dit rapport is besloten om voor de overige dorpen van de gemeente Geldermalsen, namelijk Buurmalsen, Deil, Gellicum, Meteren, Rhenoy, Rumpt en Tricht eenzelfde onderzoek te verrichten. Dit rapport voor u beschrijft en visualiseert de verfraaiing van de verblijfsruimte voor de zeven dorpen.

Verfraaiing van de buitenruimte is een breed begrip. In dit rapport geeft Elings advies over keuzes voor structuur en sfeer op hoofdlijnen. Deze keuzes zijn aan de hand van een uitvoerige analyse bepaald. Voor de verschillende dorpen is de identiteit vastgesteld, waarin het fijn en prettig wonen is. In dit rapport, genaamd 'Receptenboek' worden de ingrediënten gegeven voor het ontwikkelen van de 'smaak' van de verschillende dorpen. De ingrediënten hebben als doel nieuwe ontwikkelingen te sturen en de eenheid en samenhang van elk dorp te vergroten. Voorbeelden van ingrediënten zijn, beplantingsoorten, materiaal- en kleurgebruik.

Het streven is om in de toekomst bewoners, gemeente Geldermalsen, provincie Gelderland en verschillende (ontwerp)bureau's te laten samenwerken om tot een inrichting van de buitenruimte te komen welke de identiteit van het dorp weergeeft. Dit rapport dient als bindende factor tussen deze verschillende partijen. Bewoners zijn betrokken bij het ontwikkelen van het receptenboek, door middel van een bewonersoverleg, waar zij wensen en ideeën hebben aangedragen op structuurniveau. Dit receptenboek is de leidraad op structuurniveau bij nieuwe ontwikkelingen

en het oplossen van problemen in openbare ruimte voor de komende tien jaar. Bij de concrete toepassing van het receptenboek zal in samenspraak met verschillende partijen het detailniveau worden bepaald.

Leeswijzer

Om inzicht te krijgen in het ontstaan, het gebruik en de kenmerken van de gemeente Geldermalsen wordt in hoofdstuk 2 het landschap en de dorpen geanalyseerd. Dit gebeurt met behulp van de historische gegevens en de bodemkaart.

Hoofdstuk 3 geeft inzicht in de visie die wij als ontwerpbureau hebben op de inrichting van de openbare ruimte en betrekking heeft op de recepten van de gemeente Geldermalsen.

In hoofdstuk 4 t/m 10 worden de zeven dorpen behandeld. Om de identiteit van elk dorp te kunnen bepalen is een beeldanalyse gemaakt van huidige situaties in het dorp. Aan de hand van een selectie foto's wordt commentaar gegeven op de uitstraling van de openbare ruimte. Dit is beschreven aan de hand van een plus (+) en min (-), wat respectievelijk staat voor positief en negatief commentaar. In hoofdstuk 4 Buurmalsen wordt in paragraaf 1 het doel van deze analyse toegelicht.

Paragraaf 2 van ieder hoofdstuk beschrijft de huidige structuur en samenhang van de afzonderlijke dorpen. Deze beschrijving komt voort uit een inventarisatie en analyse van verschillende kaarten en rapporten. Deze beschrijving gaat gepaard met een structuurkaart van het betreffende dorp, waarin de ontwikkelingen in de loop der tijd en de ligging van het



verschillende ingrediënten in de juiste verhouding en hoeveelheid vormen een gerecht wat wordt beschreven in een recept.

dorp ten opzichte van zijn omgeving gevisualiseerd wordt. Uit de ervaring die opgedaan is bij het maken van het vorige receptenboek voor Acquoy, Beesd en Enspijk hebben we het karakter van de overige dorpen bepaalt door antwoorden te vinden op de volgende vragen:

1. Wat is de relatie van het dorp met de Linge?
2. Wat is de samenhang tussen de oude en nieuwe structuur?
3. Hoe is de relatie van het dorp met het omringende (agrarische) landschap?
4. Is er een grote variatie aan inrichtingselementen en waarom?

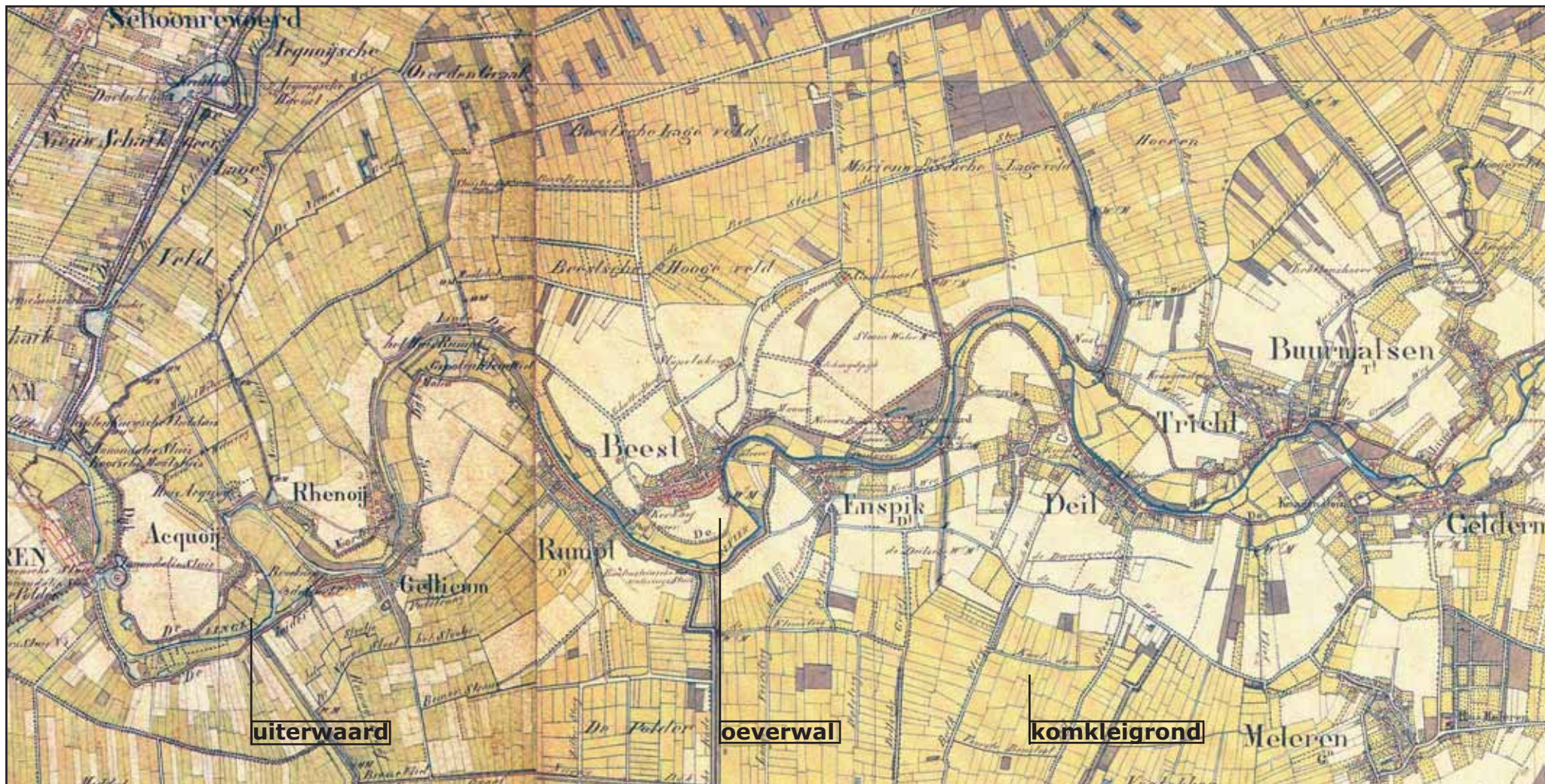
Aan de hand van de uitvoerige analyse is er een visie ontwikkeld voor elk dorp afzonderlijk. Hierin wordt de zogenoemde 'smaak' van het dorp ontwikkeld. Deze wordt puntsgewijs beschreven in de paragraaf 3 van elk hoofdstuk. Naast de visie worden enkele aandachtspunten genoemd. De visie is vertaald naar een plattegrond, de zogenaamde receptenkaart. Hierin is af te lezen hoe de structuur van het dorp is opgebouwd volgens onze visie. In de legenda van de receptenkaart wordt verwezen naar de verschillende paragraafnummers waarin de desbetreffende ruimte wordt beschreven.

In paragraaf 4 en 5 wordt deze visie vertaald naar recepten en inrichtingsvoorstellen. In deze recepten en voorstellen schetsen we de sfeer die we willen nastreven, want de voorstellen zijn nog niet op detailniveau bekeken. De achterliggende gedachte van de recepten luidt als volgt:

De juiste toepassing en samenstelling van verschillende ingrediënten, kan

een heerlijke appeltaart opleveren. De appeltaart is gelukt als de ingrediënten in de juiste verhouding zijn toegepast. Om de samenstelling vast te leggen zijn er recepten opgesteld. Hierdoor kunnen verschillende mensen deze appeltaart maken.

De recepten van paragraaf 4 en 5 kunnen in ditzelfde perspectief geplaatst worden. De verschillende elementen van de openbare ruimte, zoals bomen, gras, verharding, meubilair en verlichting kunnen vergeleken worden met ingrediënten. In de vorm van een profiel, collage of plattegrond (recept) wordt de juiste hoeveelheid en verhouding van de ingrediënten (elementen) weergegeven en afgestemd op die plaats.

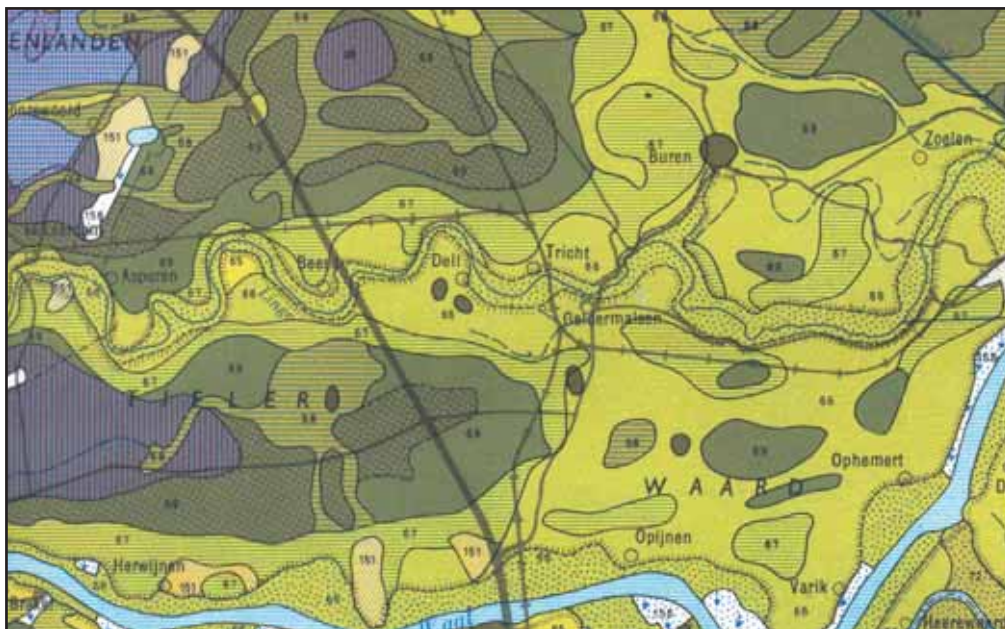


historische kaart van het Lingebied

2 omgeving Geldermalsen

Vrijwel alle dorpen van de gemeente Geldermalsen zijn echte Lingedorpen, omdat ze ontstaan zijn op de oeverwallen van deze rivier. Een uitzondering hierop is Meteren. Dit is duidelijk te zien op de historische kaart van rond 1850 (zie afbeelding pagina 8).

De ligging van de dorpen op de oeverwallen heeft als gevolg een reliëfrijke omgeving en aanwezigheid van een kalkhoudende jonge rivierkleibodem (zie afbeelding bodemkaart op pagina 10). Net als vroeger worden de gronden dichtbij de rivier grotendeels gebruikt voor fruitteelt en akkers, terwijl de verder van de rivier gelegen komkleigronden in gebruik zijn als grasland. Kenmerkend is dat de fruitboomgaarden op verschillende plaatsen doordringen tot in de dorpen, waardoor groene open ruimtes ontstaan. Ook zorgt de verhoogde ligging van de dorpskernen voor een diepe grondwaterstand, waardoor er relatief weinig watergangen zijn aan te treffen.



bodemkaart omgeving Geldermalsen

RIVIERKLEIGRONDEN

JONGE RIVIERKLEIGRONDEN

Kalkrijk en kalkhoudend, soms ondiep kalkarm

Associatie: middelhoog en hoog

Aflopend of homogeen

65 kleiig zand en sterk zandige klei

66 matig zandige en lichte klei

Ondergrond van kalkarme zware klei

67 zandige en lichte klei

Kalkarm, soms beneden 50 cm kalkhoudend

Laag

Veen beginnend tussen 40 en 80 cm

68 zware klei

Associatie: laag en middelhoog

Aflopend

69 zware klei

Homogeen

70 zware klei

Associatie van zware klei op oude rivierklei en kleine oppervlakten (ca 15%) nr 76, 77, 78, 79 of 126

71 zware klei, soms zand

Associatie: middelhoog en hoog

Aflopend of homogeen

72 kleiig zand en sterk zandige klei

73 matig zandige en lichte klei

Ondergrond van kalkarme zware klei

74 zandige en lichte klei

3 visie 'Identiteit als inspiratie'

Het beeld van de openbare ruimte van de meeste dorpen is tamelijk rommelig en maakt de indruk dat er steeds een andere gedachte is uitgewerkt. Daarnaast zijn veel inrichtingsproblemen technisch opgelost. Dit leidt tot:

1. uit zijn verband getrokken situaties
2. overdreven middelengebruik
3. geen samenhang met de directe omgeving
4. postzegeloplossingen

Er zijn veel mooie plekken, maar de samenhang in de openbare ruimte is zoek.

Dorpen worden gevormd door de samenhang van verschillende kenmerkende onderdelen. Deze onderdelen kunnen ingedeeld worden in cultuur, gebruik, landschap en uitgangssituatie. Deze onderdelen worden kort toegelicht.

- cultuur: *Hoe gaat men met de openbare ruimte om in de tijd?*

Bijvoorbeeld: Autowering ja of nee, maatvoering van de verharding, sortiment van beplanting en oriëntatiepunten.

- gebruik: *Wat gebeurt er nu? Wat is de huidige functie? Is die herkenbaar?*

- landschap: *Welke invloed heeft/had het omliggende landschap op de inrichting van het dorp?*

Bijvoorbeeld: reliëf, afwatering en wegenpatroon.

- uitgangssituatie: *Wat is de basis wat betreft maat, eigendom, bodemgesteldheid en toegankelijkheid?*

De samenhang van deze verschillende onderdelen vormen de **identiteit van een dorp**; de eenheid. Uit deze onderdelen kan bepaald worden wat de sterke punten zijn en wat daaruit te gebruiken is om huidige en/of nieuwe problemen op te lossen.

Dus: De problemen van deze tijd oplossen met de middelen die eigen zijn aan het dorp. Die oplossing moet breed gedragen worden en door samenwerking worden bereikt.

4 Buurmalsen



4.1 beeldanalyse

De openbare ruimte is de laatste eeuw in gebruik sterk veranderd. Meer auto's zorgen voor meer parkeren, brede(re) wegen en autowerende maatregelen (bv. paaltjes). Ook is op sommige plekken zeer stedelijk 'siergroen' geplant (zoals prikkers, wintergroen en exotische bloemenstruiken). Iedere keer volgens een andere methode, met een intensief beheer, waarop dan later weer wordt bezuinigd.

De ruimte zelf is grotendeels gebleven zoals deze was. Hier en daar is dat nog zichtbaar in het gebruik van gras en grind met linden of fruitbomen in de berm. Op die plaatsen ligt de inspiratie voor een authentieke en eenvoudige invulling.

De relatie met het buitengebied is ook veranderd. Zichtlijnen zijn verwaterd, verhardingen of doorgaande bomenrijen houden ineens op. Doorgaande bomenrijen, sloten en grasbermen kunnen die eenheid juist vergroten en zichtlijnen versterken tezamen met de oriëntatie en de relatie met het landschap.

De nieuwe wijken zijn lukraak tegen de oude structuren aangeplakt. Geen voortzetting van de sfeer of eigen gezicht. Deze wijken zijn vooral technisch opgelost. De relaties tussen gebruik en zicht zijn slecht (bv. geen kerktoren te zien) en de randen zijn niet afgewerkt.

Om een indruk te krijgen van de huidige situatie van de zeven dorpen (waarin bovenstaande ontwikkelingen naar voren komen) is een beeldanalyse gemaakt.

De tekst naast de foto wordt door een plus (+) of een min (-) beoordeeld, wat staat voor respectievelijk positief en negatief commentaar ten aanzien van vormgeving.

4.1 beeldanalyse Buurmalsen



- + elzenhaag
- + landelijke sfeer
- + grasberm

Groeneweg



- + landelijke sfeer door kleinschalige weilanden met paarden
- + grind- en grasbermen
- kaal profiel

Groeneweg



- breed en kaal profiel, veel verharding
- veel paaltjes

Groeneweg



- + minder verharding
- + perenbomen met gras als onderbegroeiing
- + zicht op paardeweide
- + parkeervakken in het groen
- paaltjes

Groeneweg

Buurmalsen



- +water langs de rijksweg met knotwilgen
- snelweg-indruk door breed profiel met vele lijnen en vangrail

Rijksstraatweg



- +bebouwing
- +tuinen met vlier- en ligusterhagen
- +bermverharding in de vorm van grind
- hoge lantaarns
- belijning op wegdek

Burensedijk



- +dijk met grasberm
- +boomhazelaar beneden aan de dijk
- hoge lantaarns
- kale entree
- drempel
- belijning op wegdek

Burensedijk



- +profiel in verhouding
- +karakteristieke bebouwing
- +vlierhaag
- +grindplint
- +molgoot
- hoge lantaarn

Zijtak

Buurmalsen



Brink

- + karakteristieke agrarische bebouwing
- veel verharding midden in het dorp



Rooimond/Brink

- + groen pleintje
- + parkeerstrookje van gras en halfverharding
- + grasveldje
- te stedelijke beplanting als ondergroei



Rooimond

- + grote notenboom
- veel verharding
- paaltjes
- hoge lantaarns
- drempel



Prins Willem-Alexanderstraat

- + groene weide
- + rustige weg voor schoolgaande kinderen
- + voetpad voor kinderen
- + speeltuin in het groen
- rommelig beeld
- verkeersdrempel met paaltjes
- hoge lantaarns
- kleur glasbak

Buurmalsen



Prins Willem-Alexanderstraat

- +vele ligusterhagen
- +ingetogen bebouwing
- vrachtverkeer eist een brede rijbaan (achterin de straat nabij de Pastorielaan duidelijk zichtbaar)
- paaltjes
- hoge lantaarns



Middenlandlaan

- +breedte wegprofiel
- +ligusterhaag aan de linkerzijde van de rijbaan
- veel verharding
- veel verschillende soorten bermbeplanting
- hoge lantaarn



Prins Willem-Alexanderstraat/Pastorielaan

- +groen grasveld midden in het dorp
- opvallende containers.



Middenlandlaan

- +grote bomen
- paaltjes en buizenwerk
- stedelijke onderbegroeiing

Buurmalsen



Jacob de Ridderstraat

- +bomen (bv. sierkersen voor in de tuin van de bewoners)
- hoge lantaarns



Kerklaan

- +zicht op de kerk gehult in groen
- +smal profiel
- hoge lantaarn



kerk aan de Kerklaan

- +kerk is omringd door grote beukenbomen
- +kerk is dominant in de straat Kerklaan
- +oude muur
- hoge lantaarn



Kerklaan

- +zicht op reliëfrijke boomgaard
- +esdoorns
- onderbegroeiing belemmerd het zicht op de boomgaard

Buurmalsen



rotonde Rijksstraatweg-Lingedijk

- inrichting rotonde is tuintjesachtig, wat niet past in de landelijke context
- te opzichtig rotondebord



Lingedijk

- +verschillende soorten bomen naast de weg zoals noten, perenbomen, lindebomen en kastanjes
- fietssuggestiestrook is te dominant
- wegversmalling te technisch



begraafplaats aan de Lingedijk

- +er ontstaat een pleingevoel
- +parkeerplein vormt onderdeel van de entree van Buurmalsen
- +verschillende grote bomen
- bestratingskeuze van de parkeervakken



De Wiel (Groeneweg-Lingedijk)

- +zicht op dijk
- +waterpoel



structuurkaart Buurmalsen

legenda:



oude kern



entree



water



uitbreidingswijk



secundaire entree



wegen



kerk



Rijksstraatweg

0 50 200m



4.2 samenhang en structuur

Het dorp Buurmalsen wordt gekenmerkt door restanten van een voormalige brink. Deze brink wordt nu gevormd door een veldje met grote bomen en vormt een karakteristiek punt in het dorp. Aan de brink komt het kleinschalige karakter van Buurmalsen nog sterk tot uiting door de bebouwing. Naast de Brink vormt de N.H. kerk een herkenbaar oriëntatiepunt in Buurmalsen. Deze kerk staat mooi verscholen in het groen.

Het oorspronkelijke stratenpatroon is goed bewaard gebleven. De nieuwe uitbreiding ten noorden van de kerk is opgenomen in het oorspronkelijke stratenpatroon en doet hiermee geen afbreuk aan de originele structuur. Helaas doet de Rijksstraatweg wel grote afbreuk aan de oorspronkelijke structuur van het dorp. Deze weg is zeer technisch en gericht op veel verkeer waardoor het een barrière vormt tussen twee delen. Enige troost is dat vanaf deze weg de karakteristieke bebouwing van Buurmalsen goed te bewonderen is.

In Buurmalsen is veel contact met het omringende landelijk (agrarisch) gebied. Dit is merkbaar aan de luchtige opzet van het dorp, waarbij groen naar binnen wordt gehaald. Daarnaast vormen de aanwezige streekeigen kromakkers net buiten het dorp een waardevol beeld. Opvallende details zijn de vele mooie tas-/steltenbergen om hooi op te slaan.

4.3 visie

'knus en groen'

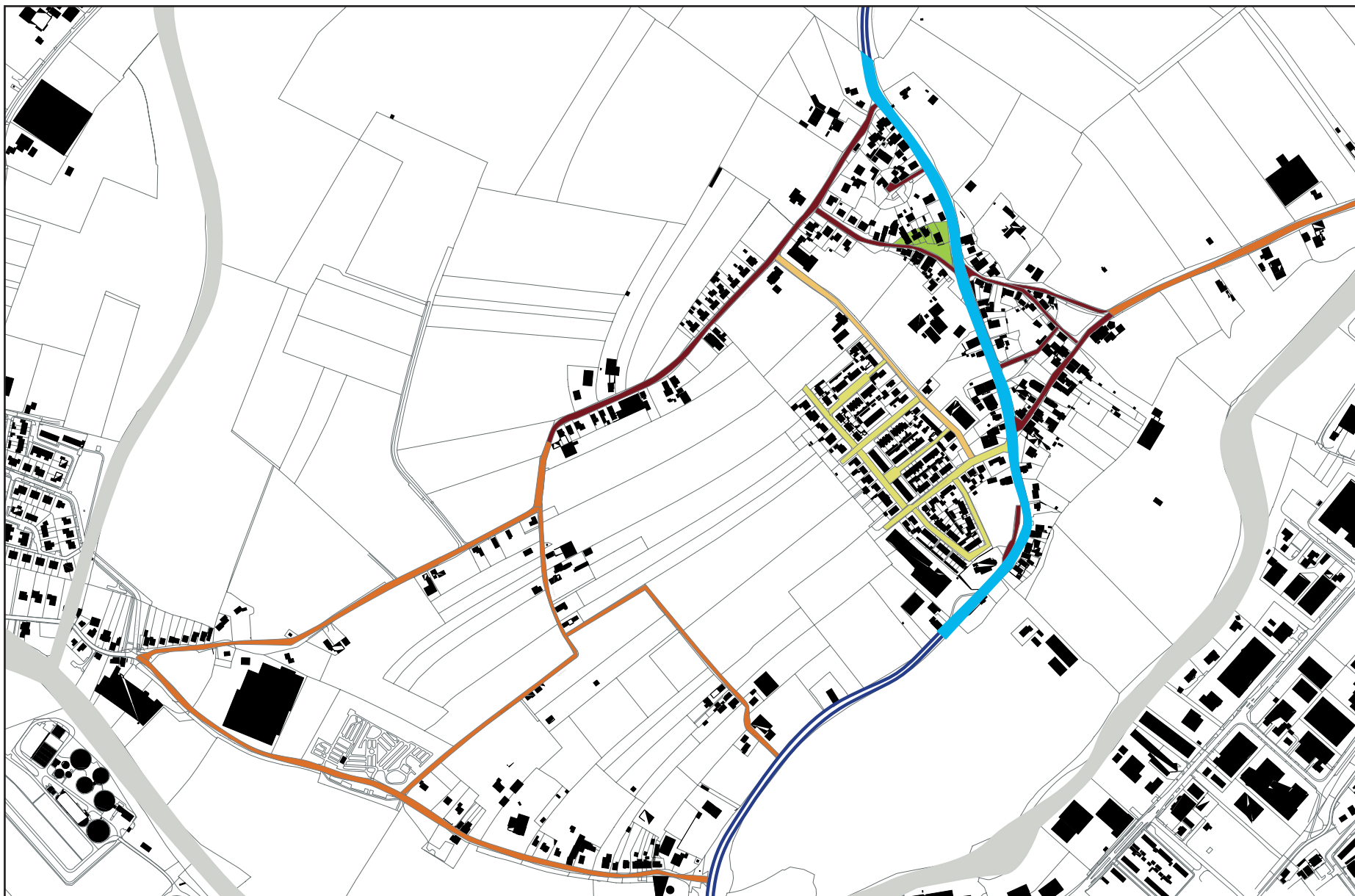
- Het oude en nieuwe gedeelte van Buurmalsen vormen een eenheid in structuur en uitstraling. De keuze van beplanting en bestrating zijn op elkaar afgestemd. De historische waarde die het dorp bezit waarderen we en willen we zonodig versterken door het restaureren en correct inpassen van schuren, bebouwing en dergelijke.
- De Rijksstraatweg is opgenomen in de karakteristieke uitstraling van het dorp, door meer groen aan te leggen en een 50km/h-zone in te stellen.
- Om de samenhang in de gemeente Geldermalsen te versterken zijn er eenheidskleuren bedacht voor de verschillende dorpen. Deze kleuren kunnen gebruikt worden voor bebording, lantaarns en containers. Voor straten van de oude kern is de kleur donkergroen (RAL 6009) en de overige straten antraciet (RAL 7021).

aandachtspunten

De Rijksstraatweg vormt een breuk in de oude structuur. Om deze breuk te verzachten moet deze weg zo goed mogelijk ingepast worden in de structuur van het dorp.

De Prins Willem-Alexanderstraat kan een verbetering gebruiken aan het begin van de straat nabij de Pastorielaan. Dit zal in overleg met de aangrenzende bergingsbedrijf moeten gebeuren.

Door middel van kleine ingrepen kan de belevingswaarde van de brink vele malen beter worden. Daarom is ervoor gekozen hiervan een inrichtingsvoorstel te maken.



receptenkaart Buurmalsen

legenda



4.4.1 Rijksstraatweg, buiten de bebouwde kom



4.4.1 Rijksstraatweg, binnen de bebouwde kom



4.4.2 wegen oude structuur, binnen de bebouwde kom



4.4.2 wegen oude structuur, buiten de bebouwde kom



4.4.3 uitbreidingswijk, Prins Willem-Alexanderstraat



4.4.3 uitbreidingswijk, overige straten



4.5.1 De Brink





Rijksstraatweg binnen de bebouwde kom optie 1 (lange termijn invulling)

4.4 recepten Buurmalsen

4.4.1 Rijksstraatweg

sfeerbeeld: De Rijksstraatweg doorkruist de oude structuur en verdeelt het dorp hierdoor in twee stukken. Deze weg moet 50 km/h-gebied worden en de detaillering daarop aanpassen. Deze detaillering komt voort uit de sfeer en de overige inrichting van Buurmalsen. De weg inpakken in groen, zodat het meer een eenheid vormt met de rest van het dorp. Dit is mogelijk door het plaatsen van verschillende soorten bomen, hagen en grasbermen.

straat: De Rijksstraatweg binnen de bebouwde kom versmallen indien mogelijk, door bijvoorbeeld fietspad en rijbaan te scheiden door een molgoot of haag. Indien mogelijk klinkerverharding binnen de bebouwde kom als verkeersremmend middel (zie referentiebeelden pagina 29). Snelheid terugbrengen naar 50 km/h.

bomen: Grote bomen op strategische en voor het verkeer veilige plekken, zoals esdoorn, linde, els en op natte plekken (treur)wilg.

bermen: Het liefst grasbermen binnen en buiten de bebouwde kom. Binnen de bebouwde kom intensief grasbeheer toepassen. Op plaatsen waar eventueel geparkeerd moet worden, grindbermen toepassen. Om een visuele versmalling te verkrijgen is het ook denkbaar een blokhaag te maken van inheems groen (zie referentiebeelden pagina 29).

overig: -Bestaande lantaarns binnen de bebouwde kom antraciet schilderen (RAL 7021). Het kleur licht heeft een warme uitstraling.
- Kombordjes vervangen door karakteristieke en passende komborden.
(niet schreeuwerig)

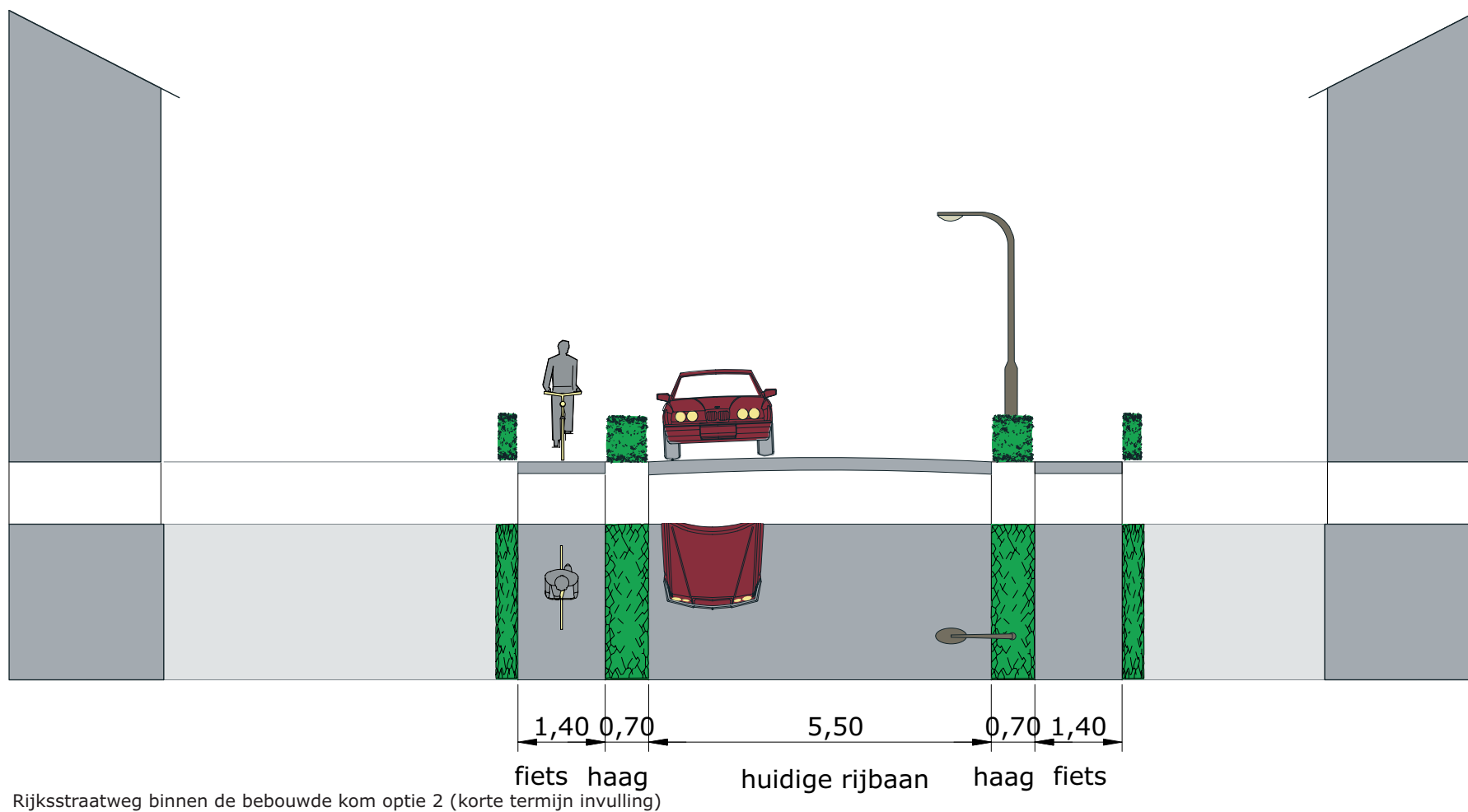
Er zijn twee opties denkbaar voor een passende inrichting van de Rijksstraatweg, de keuze is afhankelijk van de kosten. Optie 1 is afgebeeld met een profiel op pagina 26 en optie 2 op pagina 29.

optie 1 (lange termijn invulling):

Het profiel wordt in z'n geheel versmald. De rijbaan en fietspad worden verschillend ingericht met respectievelijk asfalt en klinkers en gescheiden door een molgoot. Naast de verharding komen groene bermen van gras en waar geparkeerd mag/kan worden grindbermen. Incidenteel worden er bomen geplaatst, die het profiel groen aankleden en meer volume geven.

optie 2 (korte termijn invulling):

Het fietspad en de rijbaan scheiden door een haag (haag van veldesdoorn buiten bebouwde kom en een ligusterhaag binnen bebouwde kom) met incidenteel een boom. Deze oplossing is bijna kosteloos en werkt verkeersremmend.



Referentiebeelden, toepasbaar voor meerdere straten in gemeente Geldermalsen



Door de markering met verschillende soorten klinkers en verbanden ontstaat er een visuele indeling voor motor- en fietsverkeer. (foto links en rechts)



Door middel van de doorgaande lijnen van de fietspaden is het mogelijk om hoofd- en nevenweg te onderscheiden.



Het gebruik van kinderkoppen op kruisingen is een vorm van verkeersremming op een esthetische manier.



huidige situatie Burensedijk



fotocollage Burensedijk met inrichtingsvoorstel

4.4.2 wegen oude structuur (o.a. Groeneweg, Rooimond, Burensedijk en Lingedijk)

De oude structuur is onder te verdelen in de landelijke straten en entrees (zoals Groeneweg en Lingedijk) en de bebouwde kom (zoals Rooimond). De Lingedijk en Groeneweg nabij Tricht hoort formeel bij het dorp Buurmalsen, maar vormt de entree van Tricht. De recepten van de Lingedijk en Groeneweg voor Buurmalsen vloeien in elkaar over voor de recepten van deze straten die beschreven staan in het hoofdstuk van Tricht. (respectievelijk 10.3.1 hoofdader Lingedijk blz 205 en 10.3.2 vingers van de hoofdstructuur blz 209)

sfeerbeeld: In de oude structuur is er meer relatie met het agrarische landschap. Dit wordt gekenmerkt door veel variatie in gebiedseigen groen en materialen. Daarnaast ruimte maken en aandacht schenken aan doorzichten op het omringende landschap. De karakteristieke punten, zoals schuren, boerderijen en tas-/steltenbergen in de huidige situatie behouden en zichtbaar houden/maken vanaf de straat.

bestrating: Smal wegprofiel in de kern van maximaal 5 meter, met daarbij voetgangers, fietsers en gemotoriseerd verkeer op één rijbaan. De straten zijn mogelijk ook nog visueel te versmallen door het aanleggen van een molgoot. De straten met langsparkeren inrichten zoals de Groeneweg, waar de auto's tussen bomen in grasbermen parkeren. Markeringen op de weg verwijderen en splitlaag op het asfalt aanbrengen met grinduitstraling.

bomen: In het landelijk gebied verschillende soorten bomen (zoals elzen, esdoorns en lindes) in groepen aanplanten. Hierdoor is het mogelijk om langs de wegen open stukken te creëren voor mooie zichten op het landschap of karakteristieke punten.

In de bebouwde kom verschillende soorten bomen planten (zoals elzen, esdoorns, (sier)perenbomen en lindes) waar de ruimte dit toelaat. Vooral de overgang van het landelijk gebied naar de bebouwde kom met

flinke bomen aanzetten zodat er een poorteffect ontstaat.

bermen: In het landelijk gebied grasbermen met extensief grasbeheer en in de bebouwde kom gras- of grindbermen met intensief grasbeheer.

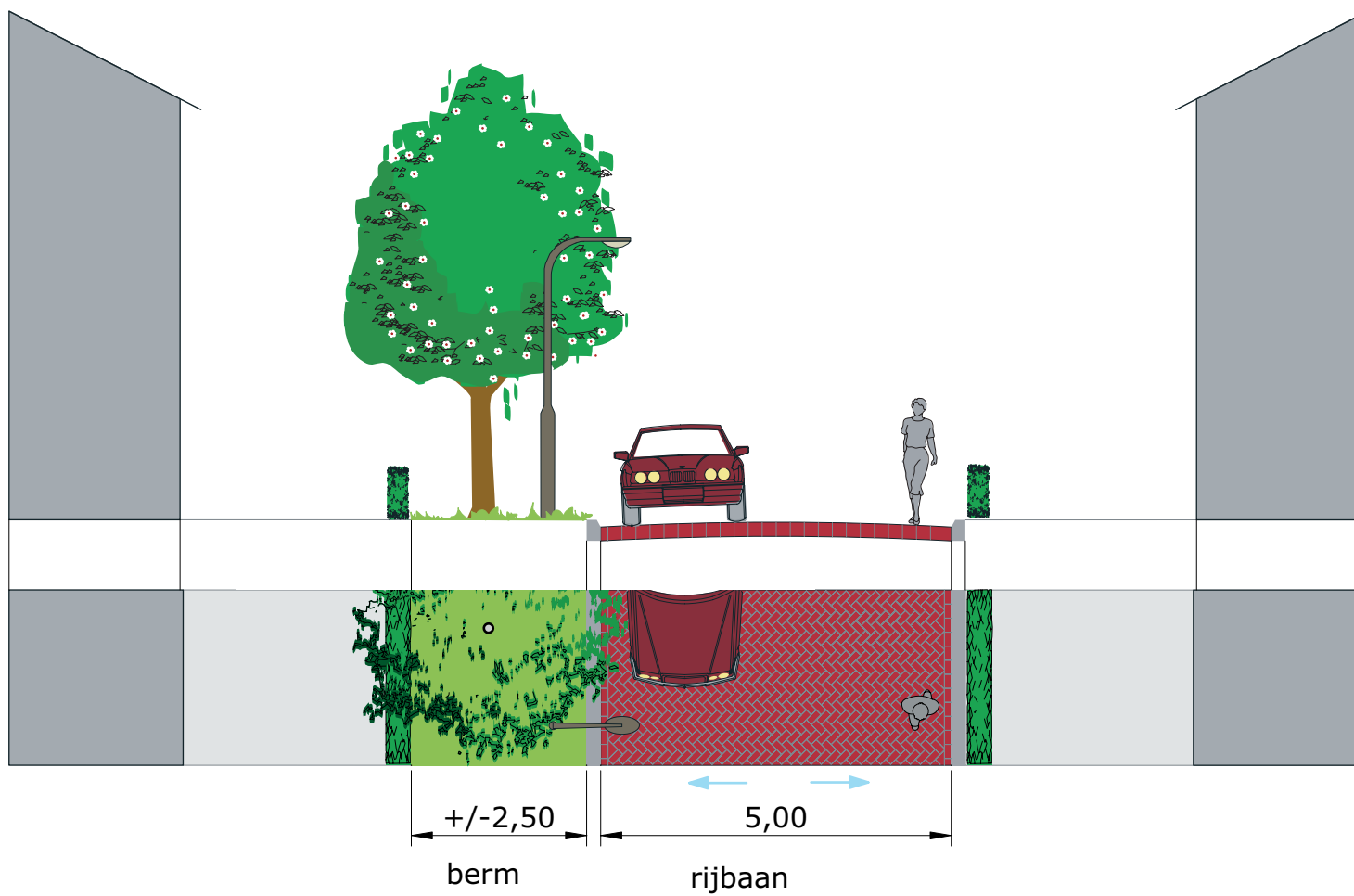
overig: - Als erfafscheiding inheemse haagsoorten (zoals elzen, sering, vlier, liguster en beuken).

- Lantaarns in de bebouwde kom zijn te stedelijk. Deze vervangen door kleinere lantaarns van 4 meter in donkergroen(RAL 6009). Het kleur licht heeft een warme uitstraling.

- De Wiel vormt een geschikt terrein voor spelende kinderen. Hierbij kan gedacht worden aan avontuurlijke spelen zoals boomhut, verstopelementen e.d.



referentiebeeld van het parkeren tussen de bomen in de Groeneweg



principeprofiel voor wegen van de uitbreidingswijk

4.4.3 wegen uitbreidingswijk (o.a. Prins Willem Alexanderstraat, Jacob de Ridder- straat en Kerklaan)

sfeerbeeld: De uitbreidingswijk wordt zoveel mogelijk opgenomen in het beeld van de oude structuur. Om dit te bereiken worden inrichtingsmid- delen benut die bij de oude structuur zijn toegepast, zodat de landelijke sfeer naar binnen wordt gehaald. Het brede wegprofiel wordt versmald, waarbij ruimte vrijkomt om aan één of twee zijden van de rijbaan een bomenrij te creëren.

bestrating: Wegbreedte versmallen naar maximaal 5 meter. Indien mogelijk voetgangers, fietsers en gemotoriseerd verkeer op één rijbaan. Uitzondering is denkbaar in de Prins Willem-Alexanderstraat in verband met de veiligheid van wandelende kinderen op het voetpad naar de basis- school 'De Malsenburg. In deze straat obstakels weghalen en het voetpad helemaal doorzetten.

Eventueel langsparkeren tussen de bomen zoals in de Groeneweg op grindbermen.

bomen: Indien mogelijk aan één of beide zijden van de straat verschil- lende groepen karakteristieke gebiedseigen bomen (zoals elzen, esdoorns, linde en/of sierfruitbomen).

bermen: Grasbermen toepassen.

overig: -Als erfafscheiding vormen de ligusterhagen karakteristieke ele- menten in de Prins Willem-Alexanderstraat; deze stimuleren.

- De lantaarns zijn veel te hoog en stedelijk, deze vervangen door kleinere lantaarns van 4 meter in antraciet (RAL 7021). Het kleur licht heeft een warme uitstraling.

- De groenperkjes in de wijk inrichten met gras en bomen. Eventueel houten speeltoestellen inpassen.

- Containers ondergronds plaatsen of verven in de kleur antraciet (RAL 7021).



inrichtingsvoorstel voor De Brink aan de Rooimond

4.5 inrichtingsvoorstel

4.5.1 De Brink

In de huidige situatie wordt het geheel van De Brink, het open grasveld met grote bomen onderbroken door een inrit en een plantvak met berberisstruiken. Dit plantvak en deze inrit doen afbreuk aan de totale ruimtelijke uitstraling van De Brink. De doorzichten naar de bebouwing en het achterliggende gebied onder de bomen over het grasveld zijn beperkt. Daarnaast vormt de toegangsweg tot de aangrenzende bebouwing een barrière.

Het voorstel is om de toegangsweg/inrit te verleggen en het plantvak met berberisstruiken te verwijderen. Beide vervangen door een grasveld en de bestaande bomen behouden. De toegangsweg voor de aangrenzende bebouwing wordt voorlans geleegd in de vorm van een doodlopend weggetje waarlangs geparkeerd kan worden in gewapend gras. Dit weggetje gaat over in een fiets-/wandelpad, zodat het mogelijk blijft voor langzaam verkeer om een alternatieve route te kiezen naar de Rijksstraatweg.

Het parkeren langs de rijbaan van de Rooimond op een halfverharding zoals in de huidige situatie doorzetten langs het nieuwe grasveld van De Brink.



huidige situatie van De Brink aan de Rooimond



5.1 beeldanalyse Deil



- + mooie entree door laan van notenbomen in een grasberm
- bord met bedrijfsnamen domineert de entree

Bulkstraat



- + grasberm en zicht op boerderij
- de laanbeplanting loopt niet door

Bulkstraat



- + karakteristieke woningen met bescheiden tuinen
- breed kaal profiel

Bulkstraat



- + grasvlakte met grote bomen, zoals esdoorns en notenbomen
- + voetpad zonder trottoirband
- paaltjes
- opvallend transformatorhuisje

kruising Bulkstraat met de Benedeneindseweg

Deil



Benedeneindseweg

- +grote esdoorns met gras-berm
- +bocht (links in het plaatje) zonder paaltjes
- zeer opvallend hekwerk als afrastering
- paaltjes bij overige bochten
- opvallende kleur van kleding- en glasbak



Beemdstraat

- +extensief beheer van de grasberm
- +grindberm die als parkeerstrook gebruikt wordt
- geen bomen
- weg versmald met markeerstrepen



Mr. W.M. Kolffstraat

- +straat met karakteristieke bebouwing
- +variatie in plaats op kavel en uitstraling van de bebouwing, een knusse sfeer
- +grindbermen
- weinig groen
- hoge dominerende lantaarns



Mr. W.M. Kolffstraat

- +leibomen voor de woning

Deil



- + mooie brug
- kaal profiel
- schrikborden, schuine verkeersborden
- uitsnede asfalt opgevuld met betonklinkers

Beemdstraat



- + grasberm met perenboom als straatboom
- komborden

Beemdstraat



- + functioneel profiel
- kaal profiel, robuust en saai
- niet dorps

Appelhof



- + karakteristieke bebouwing
- + gras- en grindberm
- + fruitbomen in weide
- klinkerverharding in de vorm van een druppel

Zoetenhoek

Deil



- +grind- en grasberm
- +weide met fruitbomen
- steriel hekwerk

Zoetenhoek



- +grasberm
- niet inheemse hagen, zoals berberis
- kaal profiel

Krooiweg



- +mooie entree met grote bomen in grasberm
- +bochtige weg

Koningsweg



- +grasberm
- +grote Lindebomen
- +breedte rijbaan

Krooiweg

Deil



- +prachtig zicht op landhuis Noordenhoek tussen grote bomen
- +oprit van het landhuis

Deilsedijk



- +kleinschalig reliëfrijk landschap in dorp
- +kleinschalige bedrijvigheid
- +ruimtelijk
- +blik gericht op groene hart in plaats van Linge

groene hart Deilsedijk



- +eenduidig houten hekwerk in grasberm
- +boomgaard
- +bebouwing
- +wegbreedte

Deilsedijk



- +smeedijzeren hekwerk
- +weide met enkele bomen
- stoeprand

Deilsedijk

Deil



- +smal profiel
- +karakteristieke bebouwing en oorspronkelijke bedrijvigheid in de vorm van een scheepswerf
- +grind- en grasberm
- paaltjes
- hoge lantaarns

Deilsedijk



- +goot is visuele versmalling van de straat
- stenig en kaal

Pr. Johan Frisostraat



- +zicht op de N.H. Kerk
- +karakteristieke bebouwing
- +smal profiel
- hoge lantaarns

Deilsedijk



- +lindeboom
- +karakteristieke bebouwing
- grote oppervlakte verharding
- paaltjes
- hoge lantaarn

Deilsedijk nabij de N.H. Kerk

Deil



Kerkstoep

- +grindberm voor parkeren
- keuze bestrating
- verkeersbord scheef



N.H. Kerk aan de Deilsedijk

- +lindeboom
- +uitstraling N.H. Kerk
- +bebouwing naast kerk
- vele verschillende bestrating
- onderbegroeiing



Deilsedijk

- +grote eiken
- +grasberm
- +smeedijzeren hekwerk
- +breedte rijbaan



't Oosteneind

- +extensief bermbeheer
- +bomen op achtergrond
- paaltjes nabij komborden
- witte markering op de weg als wegversmalling

Deil



- +groen achterin de straat
- breed straatprofiel met voetpad
- hoge lantaarn

Krugerstraat



- +achterin de straat groen
- breed kaal profiel
- hoge lantaarn

Krugerstraat



- +groene bomen achterin de straat
- paaltjes nabij drempel
- hoge lantaarn
- veel verharding
- weinig groen

Krugerstraat



- +eikenbomen
- +grasberm
- witte markering op de weg

Prins Willem-Alexanderstraat

Deil



Oudenhof

- +pleintje voor bejaardenwoningen
- +bochtige weg
- op het pleintje zijn plantvakken ingevuld met laurier, deze zijn te hoog en nemen het zicht weg
- hoge lantaarn



Prins Willem-Alexanderstraat

- +boerderijen en andere bebouwing
- breed en kaal profiel
- witte strepen op de weg



Prins Willem-Alexanderstraat

- +grote bomen in grasberm
- veel bestrating
- druk en technisch opgelost
- paaltjes



Ringlesteinstraat

- +groene straat
- hoge lantaarn
- breed straatprofiel

Deil



- straat heeft veel technische oplossingen zoals paaltjes, strepen, verkeersdruppel e.d.
- kaal profiel

Prins Willem-Alexanderstraat



- het terrein en gebouw maakt geen gezellige indruk
- te tuintjesachtig

Dorpshuis 't Duifhuis aan de Prins Willem-Alexanderstraat



- +linde met gras als onderbegroeiing

Verkeersdruppel Prins Willem-Alexanderstraat - Krooiweg



- +groene uitstraling van sierperen met onderbegroeiing
- af en toe te veel tuintjes groen in de bermen
- brede rijbanen

Zeven Kastelenlaan

Deil



- + uitzicht over het water en het landelijk gebied
- + flauw talud
- + bestrating
- kale berm aan rand van het dorp
- paaltjes

Zeven Kastelenlaan



- parkje is heel defensief ingericht; nodigt niet uit tot zitten of wandelen

Gerestein



- zeer veel verharding en weinig groen

Gerestein



- zeer veel onnodige verharding
- kaal en niet gezellig

Bakerbos - Ridder van Tuylstraat

Deil



Bakerbos

- +groen park midden in wijk
- +autoloos
- buizenwerk
- geen uitnodigend park door geen overzicht en te hoge beplanting



Schoresteinstraat

- +boom in de weg als verkeersdruppel
- inrichting onder boom met paaltjes



Bulckesteijnstraat

- +esdoorn in berm
- onderbegroeiing



Duyfhuisstraat

- +bomen in de tuinen van bewoners (zoals berk) geven straat sfeer
- kale straat
- hoge coniferen en lantaarns

Deil



Rijnesteinstraat

- +lage hagen
- +grote bomen aan één zijde van de straat
- onderbegroeiing stedelijk
- hoge lantaarns



Vogelenburgstraat

- +grote bomen
- + intieme straat door begroeiing
- hoge lantaarns



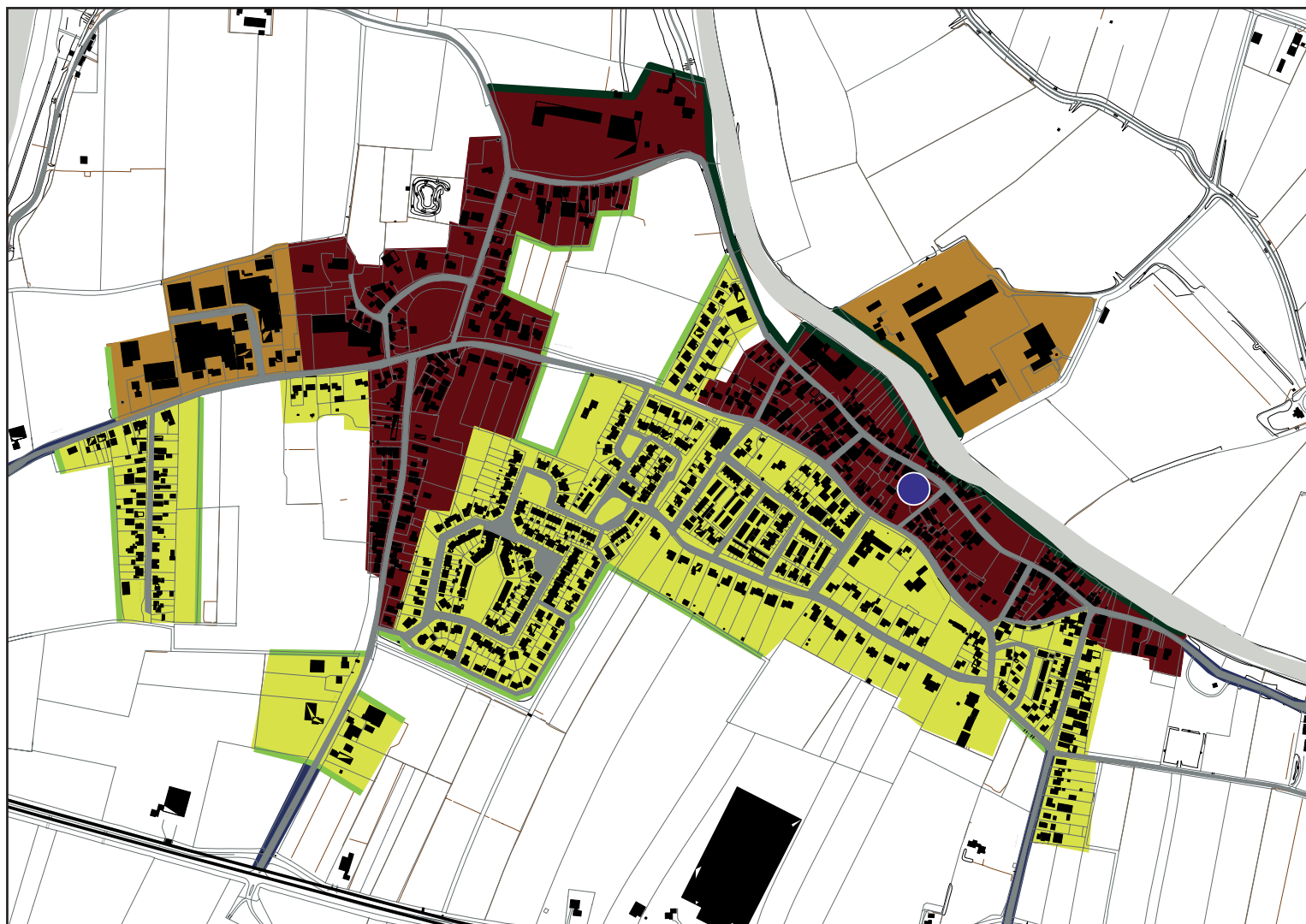
Prins Willem Alexanderstraat

- +contact met het landelijk gebied
- +grasberm
- +grote bomen
- strepen op weg



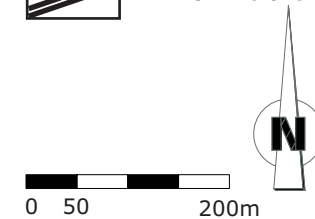
Krugerstraat entree

- +essenlaan en elzenhaag
- +onderbegroeiing



legenda:

- oude kern
- uitbreidingswijk
- bedrijventerrein
- kerk
- entree
- rand dorp-water
- rand dorp-landschap
- water
- wegen
- Provincialeweg-oost



structuurkaart Deil

5.2 samenhang en structuur

Deil is een langgerekt dorp gelegen aan de zuid-oever van de Linge. Het dorp bestaat uit verschillende soorten (vreemde) uitbreidingen en grote groene gebieden. Deze structuur is te herleiden uit het feit dat de oorsprong van Deil gebaseerd is op twee afzonderlijke nederzettingen.

De oorspronkelijke nederzettingen zijn nu niet meer zichtbaar. De woonkernen zijn naar elkaar toe gegroeid en vormen een onsamenvattend geheel. In het langgerekte dorp is duidelijk de streekeigen voor- en achterstraat aan te wijzen. De voorstraat in de vorm van de Deilsedijk is nog gaaf, maar de Pr. Willem Alexanderstraat heeft door de hoge verkeersdruk niet meer het uiterlijk van een achterstraat.

Het oude en nieuwe gedeelte van Deil vormen geen éénheid, maar dit is niet storend. De scheiding van de twee delen ligt bij de Willem-Alexanderstraat. Deze is echter veel te stedelijk ingericht en vormt geen goede overgang.

Tussen de verschillende uitbreidingen liggen groene open gebieden, hierdoor is er in het dorp veel relatie met het omringende (agrarische) landschap. De grenzen van de bebouwing met het omringende landschap lopen goed in elkaar over. Echter in de kern van de nieuwe uitbreiding ten zuiden van de Prins Willem-Alexanderstraat zijn de straten zeer stedelijk ingericht, door onder andere veel onnodige verharding en tuintjesgroen in de bermen.

Deil heeft twee primaire entrees, namelijk de Bulkstraat en Krugerstraat vanaf de Provincialeweg-oost. De Bulkstraat begint met een prachtige notenlaan, maar eindigt in een kaal profiel. Ook bij de Krugerstraat, welke begint met een essenlaan, is de laan niet doorgezet waardoor deze niet aansluit bij het dorp.

Over het algemeen is de uitstraling van het dorp naar buiten defensief te noemen, door de vele technische oplossingen voor kleine problemen in de openbare ruimte. Dit uit zich in een overtal aan paaltjes, markeringen op de weg en veel verharding.

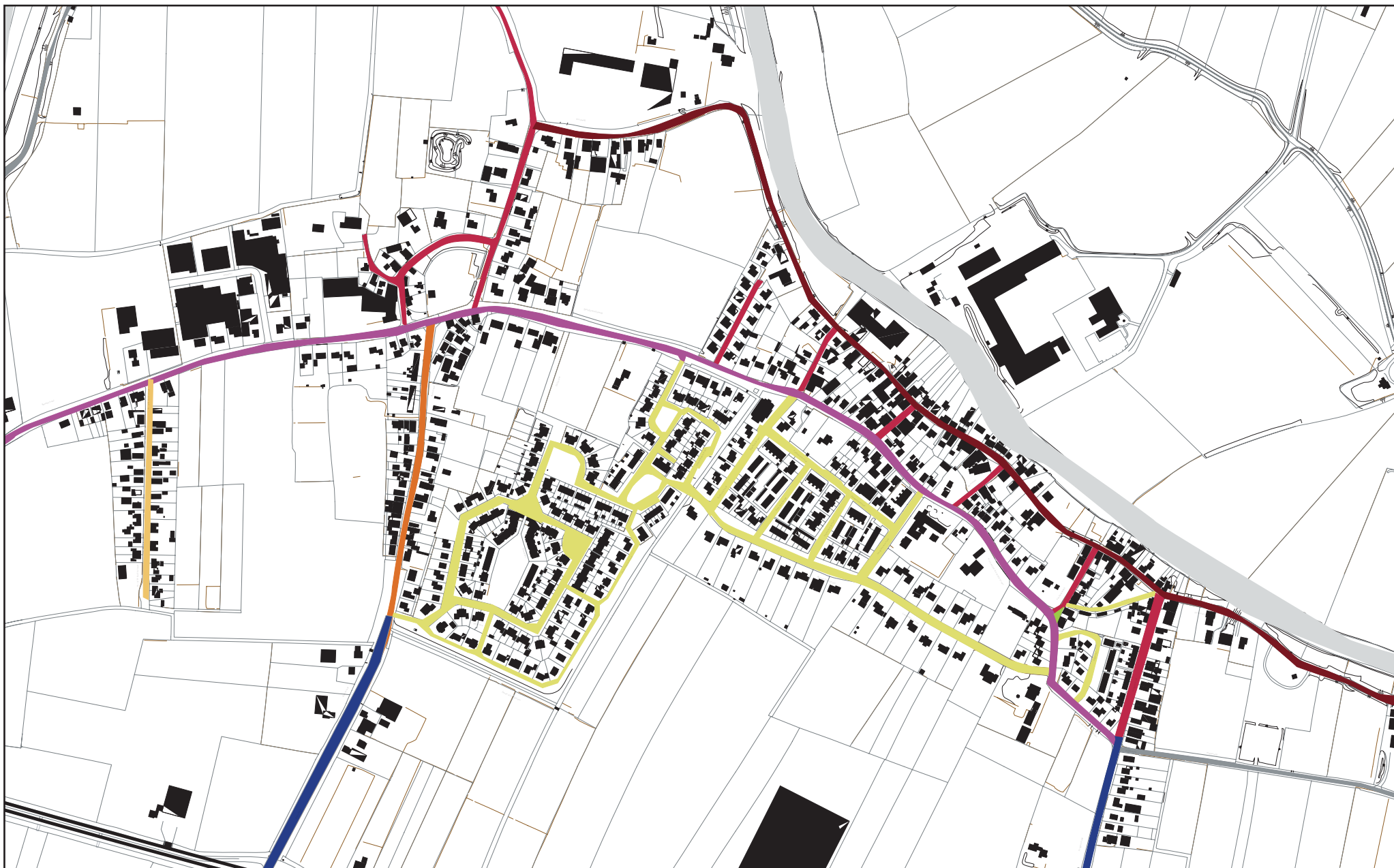
5.3 visie

'hart voor groen'

- De knusse sfeer van de Deilsedijk versterken, door andere lantaarnpalen in donkergroen en passende karakteristieke erfafscheidingen toe te passen. De doorzichten op de Linge op strategische plekken blijven behouden.
- De uitstraling van de streekeigen voor- en achterstraat (respectievelijk Deilsedijk en Prins Willem-Alexanderstraat) herstellen door keuze van inrichtingselementen in de openbare ruimte. De voorstraat krijgt meer allure en de achterstraat wordt erfachtiger ingericht.
- De stedelijke uitstraling van de nieuwe wijk veranderen door het inpassen van landelijke elementen, zoals gebiedseigen bomen, overzichtelijke en rustige bermbegroeiing en minder verharding.
- De groene open gebieden met hier en daar een boom of fruitgaard behouden. Deze vormen de kwaliteit van het dorp. Naast het mooie open beeld van groen worden deze gebieden zelfs aantrekkelijker voor passanten en vooral kinderen, indien er dieren in verblijven.
- De technische oplossingen voor de problemen in de openbare ruimte worden anders opgelost. Deze oplossingen zijn meer toegespitst op het plaatselijk gebruik en de overige inrichting/uitstraling van het dorp.
- Om de samenhang in de gemeente Geldermalsen te versterken zijn er eenheidskleuren bedacht voor de dorpen. Deze kleuren kunnen gebruikt worden voor bebording, lantaarns en containers. Voor straten van de oude kern is de kleur donkergroen (RAL 6009) en de overige straten antraciet (RAL 7021).

aandachtspunten

Zoals al in de visie is vermeld vormen de vele kleine technische oplossingen in dit dorp de aandacht. In de ontwerpopgave in dit rapport worden twee uitwerkingen gegeven van een verkeersdruppel. Deze kunnen als voorbeeld dienen voor meerdere dorpen in de gemeente Geldermalsen. De inrichting van de Prins Willem-Alexanderstraat en de Benedeneindseweg vormt geen goede overgang tussen het oude en nieuwe gedeelte van Deil. Deze inrichting is te veel gebaseerd op de verkeersstroom en daarvoor te verkeerstechnisch ingericht. Het lijkt eerder een snelweg. Daarom is er een inrichtingsvoorstel gemaakt waarbij getracht wordt hetzelfde effect te bereiken met andere middelen.



receptenkaart Deil

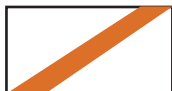
legenda



5.4.1 oude structuur, Deilsedijk en Krooiweg



5.4.1 oude structuur, overige straten



5.4.1 oude structuur, Bulkstraat binnen de bebouwde kom



5.4.2 nieuwe structuur overige straat



5.4.2 nieuwe structuur Mr. W.M. Kolffstraat



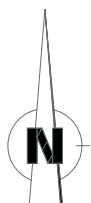
5.4.3 entree, Bulkstraat en Krugerstraat buiten de bebouwde kom



5.5.1 Benedeneindseweg en Prins Willem-Alexanderstraat



5.5.2 verkeersdruppel nabij Prins Willem-Alexanderstraat en Pastoriestoep



juiste beelden uit de huidige situatie die doorgezet kunnen worden over heel de Krooiweg en Deilsedijk



goede huidige situatie Krooiweg

- * grind- en grasberm
- * molgoten voor versmalling
- * grote bomen in verhouding met de bebouwing



goede huidige situatie Deilsedijk

- * fruitboomgaard en hier en daar grote bomen
- * eenduidig hekwerk
- * zicht op landelijke omgeving



goede huidige situatie Deilsedijk

- * streekeigen smeedijzeren hekwerk in antraciet-kleur
- * parkeren op grind



goede huidige situatie Deilsedijk

- * goed zicht op karakteristieke bebouwing
- * één grote boom op achtergrond
- * klinkerplint tussen bebouwing en rijbaan

5.4 recepten

5.4.1 oude structuur

(o.a. Deilsedijk, Krooiweg, Zoetenhoek en Bulkstraat)

De oude structuur wordt gevormd door de Deilsedijk (kenmerkende voorstraat), de Prins Willem-Alexanderstraat (kenmerkende achterstraat) met hun zijstraten en de Bulkstraat. De Prins Willem-Alexanderstraat wordt besproken in subparagraaf 5.5.1 als inrichtingsvoorstel.

sfeerbeeld: -De sfeer van de Deilsedijk wordt gevormd door de afwisseling van de verschillende karakteristieke elementen in het smalle straatbeeld. Er is veel contact met de Linge en/of het omringende landschap, dit versterken door transparante afscheidingen zoals houten- of smeedijzeren hekwerken. De kerk vormt het centrum van de Deilsedijk. Dit komt tot uiting door een plein met daarop de karakteristieke linde.

-De zijwegen van de Deilsedijk (zoals de Prins Johan Frisostraat) worden groener aangezet, waardoor het straatbeeld knusser en intiemer wordt.

-De Bulkstraat binnen de bebouwde kom vormt een eenheid met de Benedeneindseweg en de Bulkstraat buiten de bebouwde kom. De sfeer nabij de kruising met de Benedeneindseweg wordt in de gehele straat doorgezet.

bestrating: - De rijbaan op de Deilsedijk en Krooiweg behouden met een asfaltsplitlaag met grind-uitstraling. Het terrein nabij de N.H. Kerk aan de Deilsedijk krijgt een duidelijke verdeling tussen plein en straat. Dit kan bereikt worden door bijvoorbeeld andere verharding, of een verhoogd plein.

- Voor de zijstraten van de Deilsedijk wordt de wegbreedte versmald tot maximaal 5 meter. Indien mogelijk voetgangers, fietsers en gemotoriseerd verkeer op één rijbaan. Met name op de Kerkstoep de schreeuwerige rode tegels vervangen door donkere tegels of de straat in het geheel anders

inrichten.

- De Bulkstraat binnen de bebouwde kom versmallen door langsparkeren in te richten, waar de auto's tussen bomen in grasbermen kunnen parkeren op grindbermen.

bomen: - De zijstraten van de Deilsedijk inrichten met in iedere straat verschillende inheemse bomen. Indien de ruimte geen grote bomen toelaat, leilindes plaatsen.

- In de Bulkstraat de bestaande esdoorns doorzetten. Deze eventueel beschermen door een trottoirband in verband met parkerende auto's tussen de bomen.

bermen: -Lage beplanting zoals gras toepassen. Hele smalle bermen of parkeerplaatsen verharderen met grind.

- Bebouwing op de Deilsedijk die kort op de rijbaan staan een sierplint geven van gebakken klinkers, zoals reeds te vinden is op de dijk.

afscheiding: -Op de Deilsedijk en Krooiweg transparante erfafscheidingen stimuleren zoals houten- en smeedijzeren hekwerken. In de huidige situatie staat een mooi smeedijzeren exemplaar nabij het restaurant (zie figuur linksonder op de bladzijde hiernaast).

- Gebiedseigen hagen stimuleren zoals liguster-, sering-, vlier- en meidoornhagen.

overig: - Nabij de Deilsedijk de hoge stedelijke lantaarns vervangen door lage sobere klassieke lantaarns in de kleur donkergroen (RAL 6009). Het kleur licht heeft een warme uitstraling.

- Overige lantaarns in kleur donkergroen (RAL 6009) verven.

- Overbodige paaltjes verwijderen.



huidige situatie Prins Johan Frisostraat



fotocollage Prins Johan Frisostraat met inrichtingsvoorstel

voorstel

- * versmallen rijbaan
- * leilindes in grasberm
- * grindberm
- * klassieke lantaarn in antraciet



principeprofiel Bulkstraat



huidige situatie Gerestein



fotocollage Gerestein met inrichtingsvoorstel

voorstel

- * versmallen rijbaan naar 5 meter
- * fruitbomen in groepen
- * grasbermen met uitsparingen om te parkeren
- * kleinere lantaarns in antraciet (RAL7021)

5.4.2 nieuwe structuur (o.a. Luchtenburgstraat, Mr. W.M. Kolffstraat, Bulckesteijnstraat, Palmesteijnstraat en Zeven Kastelenlaan)

Er is een onderscheid te maken in de nieuwe structuur tussen de Mr. W.M. Kolffstraat en de overige straten zoals de Zeven Kastelenlaan.

sfeerbeeld: De Mr. W.M. Kolffstraat is een eigenzinnige straat omringd door het agrarische landschap. Deze knusse sfeer blijft behouden.

De overige straten hebben aan de randen veel relatie met het omringende landschap. Deze relatie doortrekken in de nieuwe uitbreiding door het meer aanzetten van groen met gebiedseigen planten en bomen. De over-tollige verharding terugdringen.

bestrating: De klinkerverharding in de overige straten versmallen tot maximaal 5 meter. Aan één zijde van de straat een voetpad.

bomen: Bij de overige straten is in het huidige profiel genoeg ruimte om meerdere groepen bomen te planten in de vorm van sierfruitbomen.

bermen: Lage onderbegroeiing zoals gras. Indien mogelijk uitsparingen om tussen de bomen te parkeren. De onderbegroeiing in de Bulckesteijnstraat geeft een verwaarloosd beeld door het niet goed onderhouden van de klimop.

overige: In de straten de lantaarns vervangen door kleinere lantaarns van maximaal 4 meter in kleur antraciet (RAL 7021). Het kleur licht heeft een warme uitstraling.

- Het terrein rondom het dorps huis 't Duifhuis' en het park aan de Bakerbos maken geen gezellige indruk. Het terrein en park toegankelijker maken, waar mensen kunnen samenkomen, in de vorm van een plein of grasveld. Op het terrein nabij 't Duifhuis' meer massa en volume rondom

het gebouw creëren in de vorm van grote bomen.

- De vele technische paaltjes weghalen of een alternatief bedenken, dat niet zo beeldbepalend is.
- De platanen in de Schoresteinstraat meer ruimte geven en de boomspiegel groen inrichten in de vorm van inheemse blokhagen, of een verhoogd plateau met gras.



huidige situatie begin Bulkstraat



huidige situatie Krugerstraat

5.4.3 primaire entrees (Bulkstraat en Krugerstraat)

sfeerbeeld: De Krugerstraat vormt in de huidige situatie een goede entree door de grote bomen en de grasbermen.

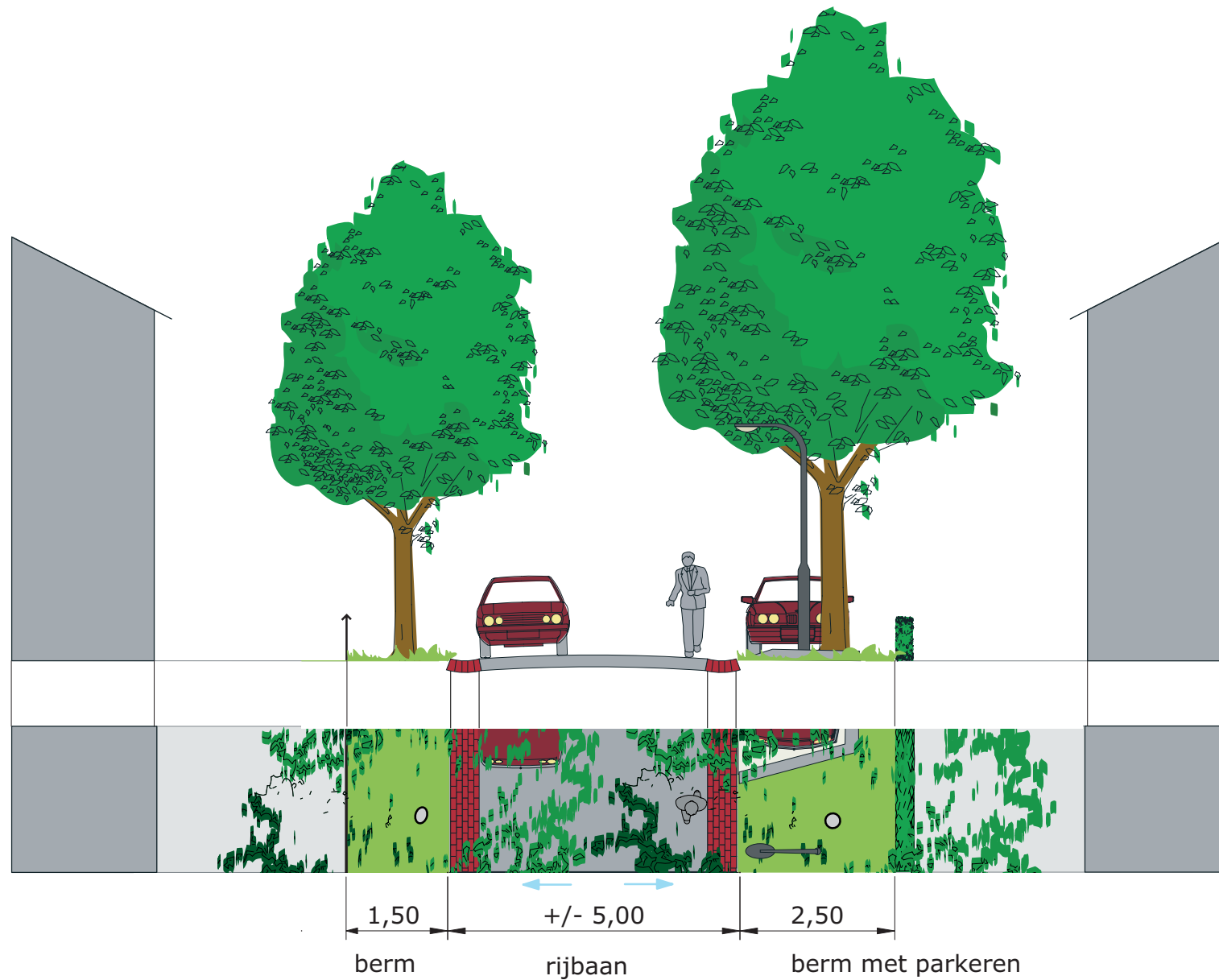
De Bulkstraat begint vanaf de Provincialeweg-oost met een prachtige notenlaan, die halverwege de straat ophoudt. Dit is te kaal en niet uitnodigend. De entree aanzetten met grote bomen in kruidachtige grasbermen.

bestrating: Behouden zoals deze nu is.

bomen: -De Bulkstraat buiten de bebouwde kom aanvullen met notenbomen aan beide zijden van de weg, zodat deze aansluit op de bestaande noten. - De huidige beplanting van de Krugerstraat is goed.

overig: - Kleur van de lantaarns veranderen in kleur antraciet (RAL 7021). Het kleur licht heeft een warme uitstraling.

- Bord met bedrijfsgegevens in de Bulkstraat vervangen door een plattegrond van Deil aan het begin van de Bulkstraat nabij de Provinciale Weg Oost.



principeprofiel Prins Willem-Alexanderstraat zonder voetpad

5 inrichtingsvoorstellen

5.5.1 Prins Willem-Alexanderstraat en Benedeneindseweg

De Prins Willem-Alexanderstraat en Benedeneindseweg vormen een onderdeel van de oude structuur, als de zogenaamde streekenmerkende achterstraat.

sfeerbeeld: De straten erfachtig inrichten, wat refereert naar de vroegere erven achter de boerderijen, die grenzen aan de Deilsedijk. De breedte van het profiel varieert van 9 tot 11 meter. In de huidige situatie is in het profiel van 11 meter (nabij de basisschool en het Dorpshuis) een voetpad ingepast. Nabij het Dorpshuis blijft het voetpad behouden. In de overige profielen bermen met verschillende groepen gebiedseigen bomen inpassen. Tussen de bomen blijft het mogelijk om te parkeren in grindbermen.

bestrating: De rijbaan van asfalt is 5 meter breed. Op het asfalt een splitlaag aanbrengen met grind-uitstraling zonder markeringen. Om de straat visueel te versmallen molgoten aan beide zijden van de rijbaan aanbrengen. Nabij het Dorpshuis en de basisschool het tegelvoetpad behouden. Tussen de bomen is het mogelijk in de grindbermen te parkeren.

bomen: Verschillende soorten gebiedseigen bomen planten in groepen van 3 tot 5 stuks. Bijvoorbeeld soorten als eik, linde en es. Indien er minder ruimte is kiezen uit els en/of sierfruitbomen.

bermen: De bermen inzaaien met grasmengsel. Tussen de bomen is het mogelijk te parkeren op grind.

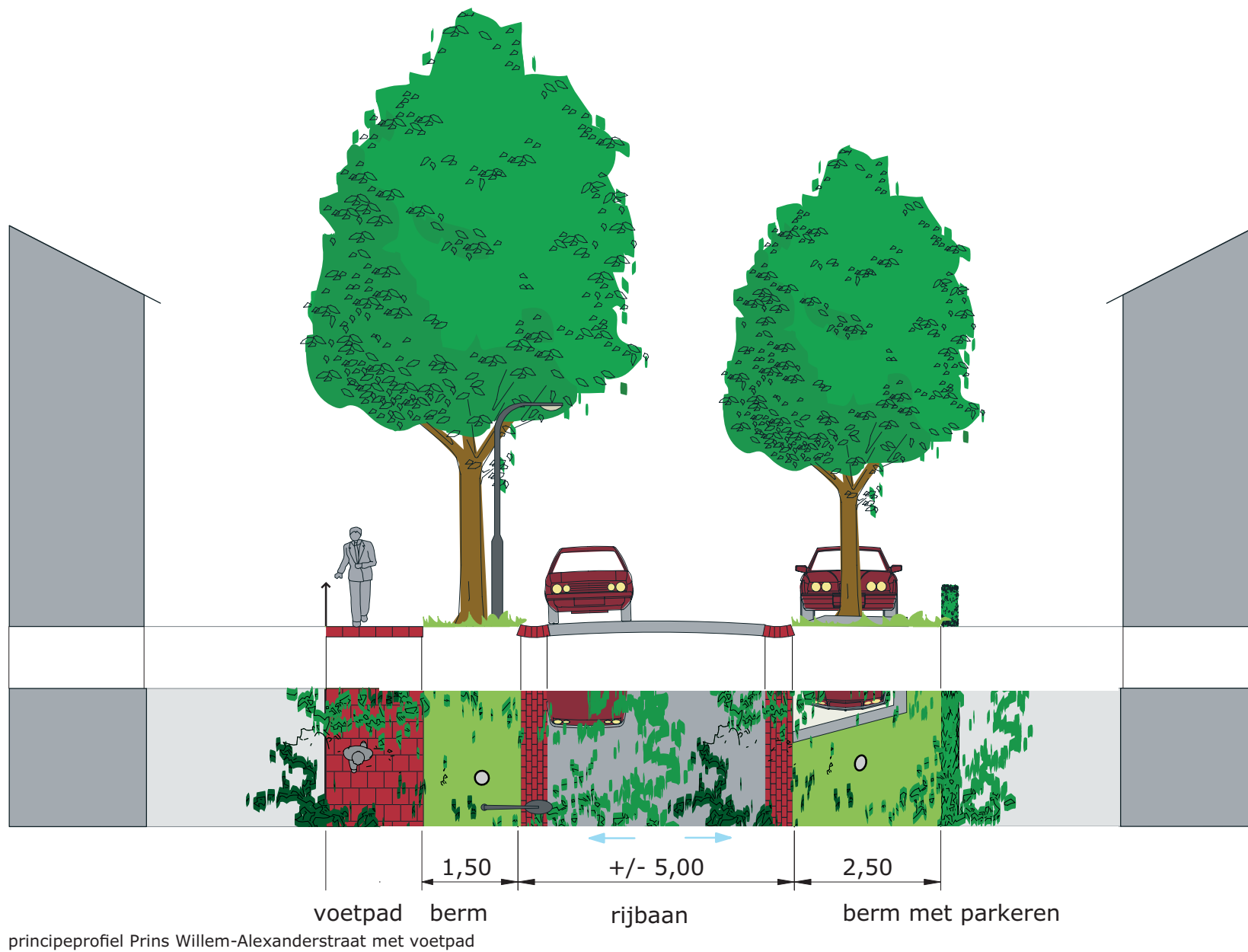
overige: - De huidige lantaarns schilderen in de kleur donkergroen (RAL 6009). Het kleur licht heeft een warme uitstraling.

- De bewoners die met de voorkant van hun huizen grenzen aan de Prins

Willem-Alexanderstraat en de Benedeneindseweg stimuleren smeedijzeren hekwerken en gebiedseigen hagen te plaatsen.

- De bewoners die met de achterkant van hun huis grenzen aan de Prins Willem-Alexanderstraat stimuleren de achterkant zoveel mogelijk open te houden. Hierbij is te denken aan schapengaas, of het maken van een weide met kleine dieren.

- De sluis nabij de basisschool is zeer technisch ingericht. Door bomen aan beide zijde van de sluis te plaatsen in een grasberm, wordt hetzelfde verkeerseffect bereikt, maar is het esthetisch veel beter.

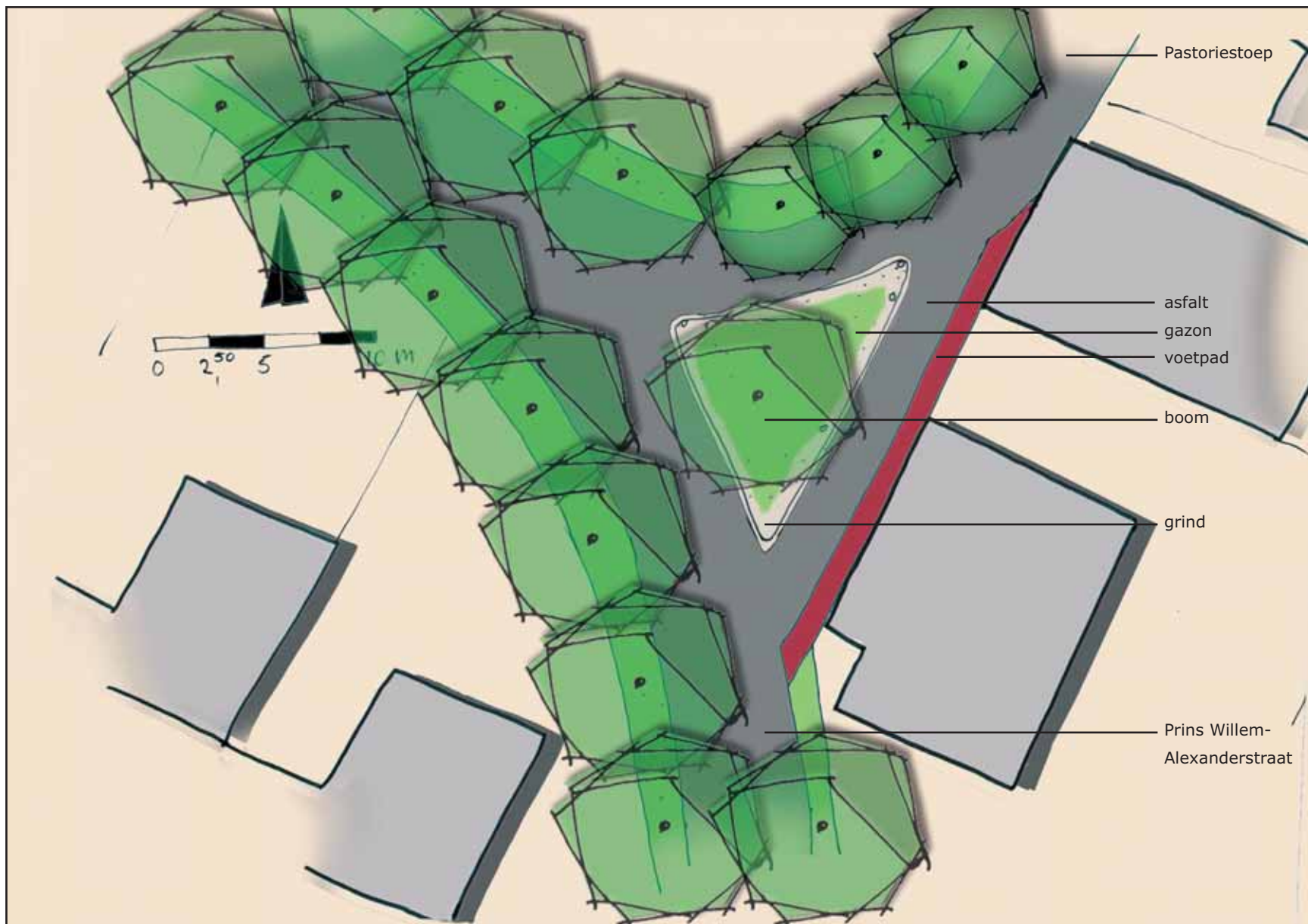




huidige situatie sluis in Prins Willem-Alexanderstraat



fotocollage sluis in Prins Willem-Alexanderstraat met inrichtingsvoorstel



inrichtingsvoorstel 1 verkeersdruppel

5.5.2 verkeersdruppel

In de gemeente Geldermalsen zijn vele oplossingen bedacht om het verkeer te remmen. Hieronder valt ook de zogenoemde 'verkeersdruppel' die een vernauwing veroorzaakt nabij een kruising. Deze bestaat vaak uit een beklinkerde plek omringd door paaltjes (zie foto rechts hiernaast). Deze verkeersdruppel kan hetzelfde effect bereiken met een andere inrichting die veel esthetischer is en daardoor past in het straatbeeld. Als voorbeeld hebben we de verkeersdruppel genomen op de kruising van de Pastoriestoep met de Prins Willem Alexanderstraat. Er zijn twee inrichtingsvoorstellen gemaakt.

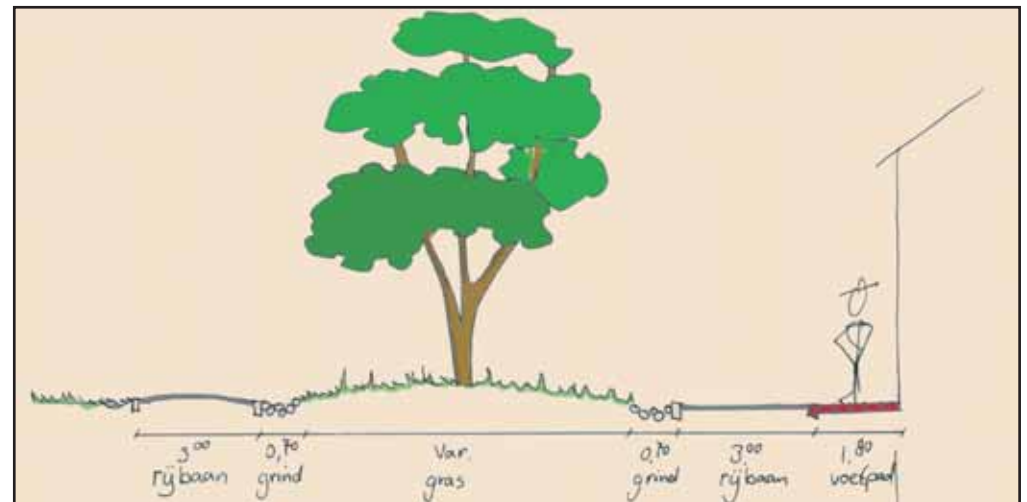
inrichtingsvoorstel 1:

Indien de ruimte dit toelaat een kenmerkende groene driehoek op de kruising plaatsen. Deze driehoek inrichten met gras en een solitaire boom. De randen naast de rijbaan opvullen met grind, zodat uitwijken indien nodig mogelijk blijft. Het gras wordt onder een kleine helling geplaatst, waardoor de driehoek tot ver in de straat zichtbaar is.

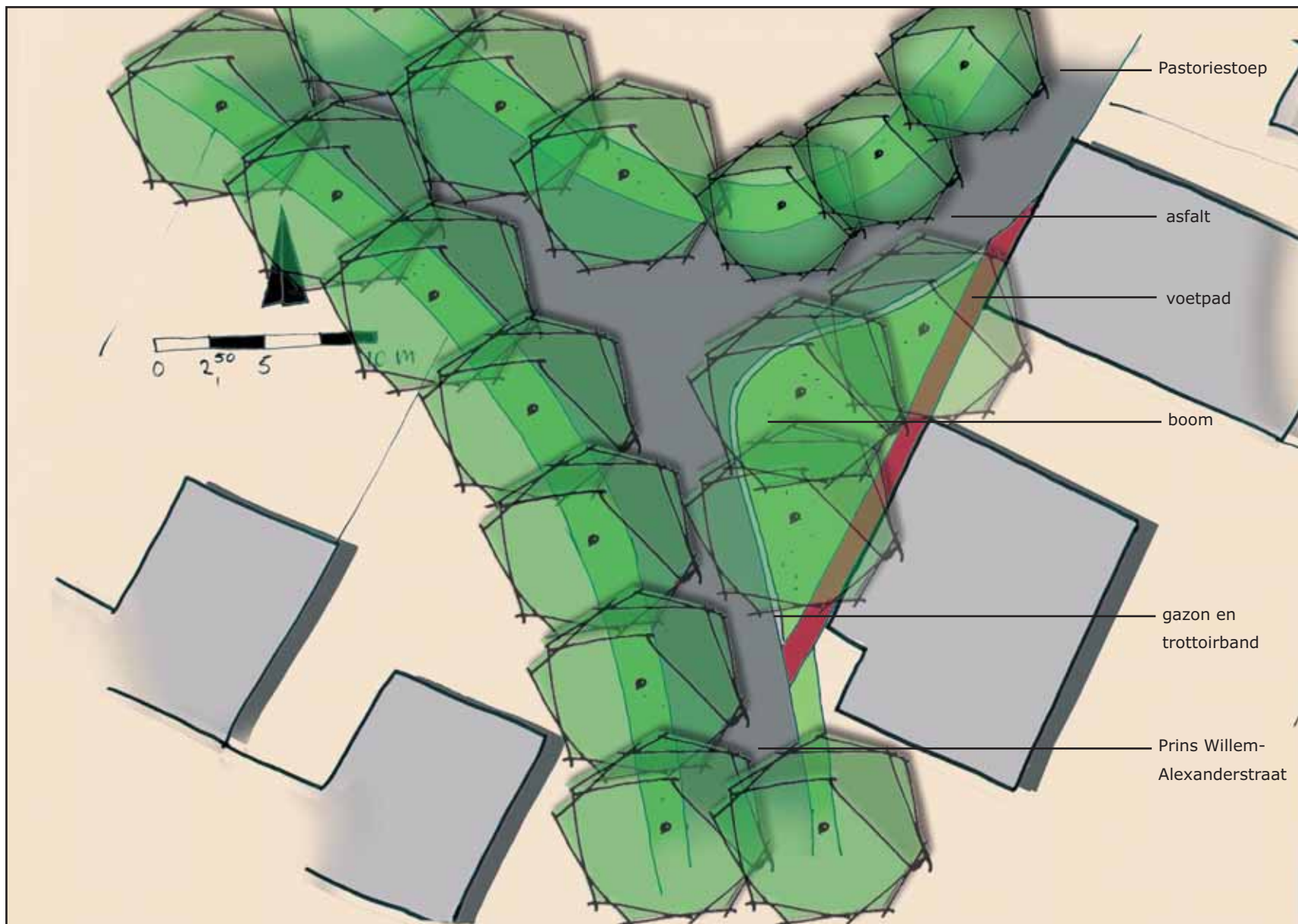
Dit voorstel kan gebruikt worden in straten waar de verkeersintensiteit laag is.



een willekeurige verkeersdruppel in Geldermalsen



profiel behorende bij inrichtingsvoorstel 1

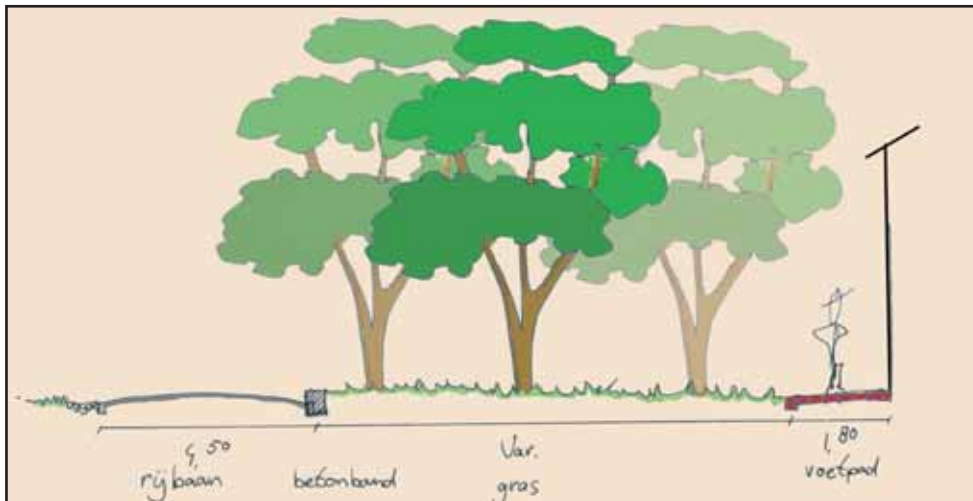


inrichtingsvoorstel 2 verkeersdruppel

inrichtingsvoorstel 2:

Wanneer de verkeersintensiteit hoog is kan gekozen worden voor alternatief 2. In dit geval is de Prins Willem-Alexanderstraat de hoofdstraat en komt de Pastoriestoep als secundaire straat daar op uit. De Pastoriestoep wordt nabij de kruising omgeleid door een groene druppel. Deze druppel wordt omgeven door een trottoirband, zodat er niet direct op de druppel gereden wordt. De druppel wordt ingericht met een groep bomen, die visueel de druppel versterken. Daarnaast vormen de bomen één geheel met de bestaande laanbeplanting van de beide straten.

Voor de voetgangers is een alternatief pad aangelegd, zodat deze veilig de kruising kunnen oversteken.



profiel behorende bij inrichtingsvoorstel 2

6 Gellicum



6.1 beeldanalyse Gellicum



- +mooie entree
- +grote bomen in grasvlakte
- +schuur en boerderij
- komborden

Lingedijk komend vanaf de Rhenoyseweg N327



- +zicht op de kerk en omgeving
- +dorp ingepakt in groen

zicht op kerk vanaf de entree van de Lingedijk



- +grote bomen in grasbermen
- paaltjes en bankjes op een rare plek

entree Lingedijk



- kaal profiel
- paaltjes
- bebouwing heeft weinig relatie met de Linge

Lingedijk

Gellicum



- + veel wit gepleisterde huizen
- + fruitbomen en notenbomen op de dijkhelling
- + parkeren op grind

Lingedijk



- + mooie essenlaan
- + in de buurt is een mei-doornhaag aanwezig
- + grasberm

Rawayweg



- + entree-poort wordt gevormd door twee grote bomen
- verhoogde (linker) berm belemmerd het zicht op de Linge
- kombord met veel paaltjes

Lingedijk



- + extensief grasbeheer
- kaal profiel
- hoge lantaarn

splitsing Lingedijk en Laageindseweg

Gellicum



- +landelijk karakter
- +smal profiel
- +dijkhelling met geknotte essen en wilgen
- +extensief grasbeheer
- +zicht op het landschap

Laageindseweg



- +knotwilgen
- +landelijke sfeer
- +veel groen

Laageindseweg



- +zicht op weiland met pony
- +zicht op erf
- +zichtbaar reliëf

zicht op de N.H. kerk vanaf de Laageindseweg



- +kleinschaligheid kenmerkt het straatje
- +molgoot aan beide zijde van de weg geeft een visuele versmalling
- bolacacia met maagdenpalm als ondergroei
- veel stedelijke onderbegroeiing zoals sneeuwbes en neproosjes

Laageindseweg

Gellicum



Laageindseweg

- +oude gepotdekselde schuren
- +landelijk weggetje
- +molgoot vormt een visuele versmalling
- +hagen, zoals seringhaag



dorpspomp in groenstrook aan de Vlietskant

- +werkzame dorpspomp wordt gebruikt door de kinderen
- dorpspomp vormt geen eenheid met zijn omgeving



kunstwerk in groenstrook tussen Kerkweg en Vlietskant

- +uitzicht op het landelijk gebied
- kunstwerk vormt geen eenheid met zijn omgeving
- beplanting rondom kunstwerk is te stedelijk
- beplanting belemmert het fantastische uitzicht



entree Vlietskant

- +populierenbos
- +extensief grasbeheer

Gellicum



- schrikborden, komborden
- kaal profiel

entree Vlietskant



- brug als markering
waterovergang wordt
gevormd door schrikborden

Vlietskant



- +zicht op groentetuin

Vlietskant



- +molgoten naast de weg
- +parkeren op gras
- groene strook vormt geen
eenheid

groenstrook tussen Vlietskant en Kerkweg

Gellicum



- + dorpspomp met bomen
- verkeersremmende maatregel met paaltjes en witte belijning

Vlietskant



- + fruitbomen
- opvallende kleuren van de glasbakken

Vlietskant



- + zicht op de R.K. kerk
- + zicht op groentetuin

kerk aan de Kerkweg



- + ingetogen sfeer
- veel verschillende stedelijke beplanting op één vierkante meter

Kerkebogerd

Gellicum



+weg begeleidt door ligusterhagen

Kerkebogerd



+groene aankleding van het profiel met inheemse beplanting

Kerkweg



+speeltuin in het centrum
+haag van veldesdoorn
- speeltuin uitgevoerd in felle kleuren

speeltuin aan Kerkweg



+kerk aan de rand van het dorp
+grote bomen nabij kerk

Hoogeindseweg

Gellicum



- +zicht op kerk
- +landweg kan tevens als wandelpad fungeren
- +zicht op voorkant woningen

landweg aan de Hogeindseweg



- +perenbomen aan de rand van het dorp
- +zicht op het landelijk gebied

Hogeindseweg



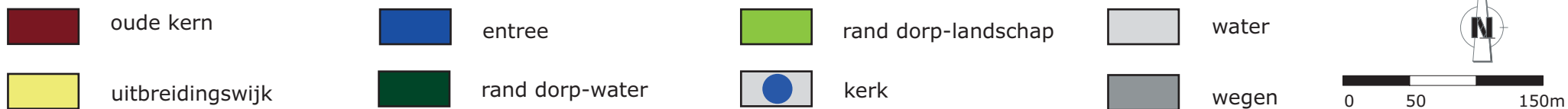
- paaltjes
- invulling van de wegversmalling

wegversmalling in de Hogeindseweg



structuurkaart Gellicum

legenda:



6.2 samenhang en structuur

Gellicum is een klein dorp met ongeveer 310 inwoners en is gelegen aan de linkeroever van de Linge. In het huidige stratenpatroon is de structuur van de parallelle aan elkaar liggende voor- en achterstraat duidelijk herkenbaar in de respectievelijke Lingedijk, Laageindseweg en Hoogeindseweg. De Lingedijk vormt een gesloten gevelwand. In Gellicum is de mooie harde scheiding tussen het van vroeger uit droog en veilig wonen aan de dijk en de natte kommen goed zichtbaar.

De oude structuur is nog duidelijk herkenbaar in het stratenpatroon. De nieuwe inbreidingen aan de Lingedijk en in het centrum van het dorp vertroebelen het beeld. De inbreidingen vormen geen eenheid met de oude bebouwing. Daarnaast concurreren deze inbreidingen onderling te veel en sluit de verhouding oppervlak perceel met de volume bebouwing helemaal niet op elkaar aan. De Vlietskant en de Kerkweg vormen het centrum van het dorp.

Gellicum heeft veel relatie met het omringende agrarische landschap. In de Laageindseweg zijn tussen de bebouwing enkele glimpen op te vangen van het achterliggende landschap. De inrichting van de openbare ruimte in de Laageindseweg heeft weinig tot geen relatie met de landelijke omgeving. Het profiel is zeer smal en ingericht met zeer gecultiveerde beplanting. De Hoogeindseweg grenst aan het agrarische land en vormt een goede overgang door de oude perenbomen die als straatboom gebruikt worden.

Het dorp straalt geen eenheid uit, het bestaat uit losse delen. Dit komt door de bebouwing in samenhang met de (openbare) omgeving. Daar-

naast zijn er kleine elementen die dissonant zijn in de landelijke context. Hierbij is te denken aan het kleine bankje aan het eind van de Vlietstraat en de taxuszuilen, welke om het bankje staan.

6.3 visie

'samen is beter dan alleen'

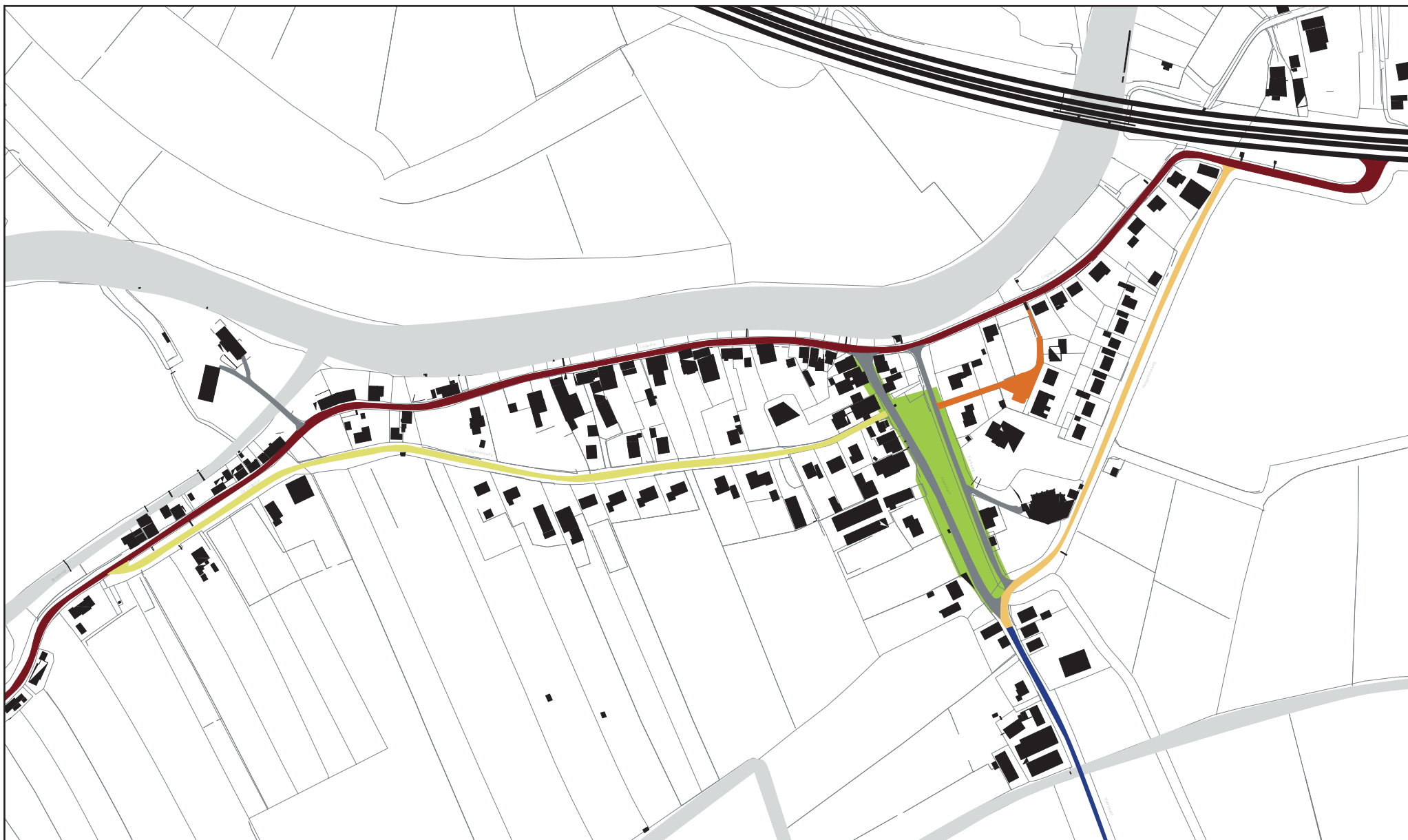
- De inbreiding aan de Lingedijk en de Laageindseweg meer afstemmen op de oorspronkelijke bebouwing. Dit kan bereikt worden door middel van materiaalgebruik, detaillering, kleur en verhoudingen van bebouwing en erf. Een beeldkwaliteitplan is hier op zijn plaats. Daarnaast is er nog ruimte voor inbreiding, om zodoende de kwaliteit van het straatbeeld te verbeteren.
- De openbare ruimte van de Lingedijk en Laageindseweg krijgt meer relatie met de verschillende bebouwing en het omliggende landschap. Dit landschap bestaat uit de Linge, bossen en agrarisch bouwland.
- In Gellicum is het streven meer samen te werken met bewoners en gemeente aan een gemeenschappelijk beeld in zowel de openbare ruimte als op privéterrein.
- De groene strook tussen de Kerkweg en Vlietskant krijgt meer relatie met het landschap. De inrichting is rustig en het vormt een gemeenschappelijker beeld.
- Om de samenhang in de gemeente Geldermalsen te versterken zijn er eenheidskleuren bedacht voor de verschillende dorpen. Deze kleuren kunnen gebruikt worden voor bebording, lantaarns en containers. In de straten van Gellicum is voor de kleur donkergroen (RAL 6009) gekozen.

aandachtspunten

Zoals in voorgaande tekst duidelijk is gemaakt moet Gellicum in zijn geheel worden aangepakt. Het is belangrijk dat iedereen in het dorp zich daarvoor inzet om tot een beter resultaat te komen. Daarom willen wij de Lingedijk en de Laageindseweg in zijn geheel aanpakken.

De groene strook tussen de Kerkweg en Vlietskant kan door kleine ingrepen een beter geheel vormen, waardoor er meer relatie is met het landschap en objecten zoals het pompje, de speeltuin en het kunstbankje.

Deze objecten komen zo beter tot zijn recht.



receptenkaart Gellicum

legenda



5.4.1 Lingedijk



5.4.2 Laageindseweg



5.4.2 Hoogeindseweg



5.4.3 Kerkebogerd



5.5.1 Kerkweg en Vlietskant



5.5.2 entree Vlietskant



0 50 150m



foto huidige situatie Lingedijk



fotocollage Lingedijk met inrichtingsvoorstellen

- * fruitbomen en notenbomen op de dijkelling
- * paaltjes verwijderd
- * grindberm verbreed
- * lage groene lantaarn

6.4 recepten

6.4.1 Lingedijk

sfeerbeeld: De entree vanaf de Rhenoyseweg geeft het gevoel van een klein landelijk dorp, door de grote bomen en de boerderij.

Op de Lingedijk langs het water is het ultieme Lingegevoel waarneembaar door de dijk landelijk en informeel in te richten. Dit is te bereiken door de dijk meer volume te geven middels het aanplanten van bomen, maar op een dusdanige manier dat het zicht op de Linge behouden blijft. Hierdoor is het aantrekkelijk wonen aan en wandelen op de Lingedijk. De inrichting van het profiel aan de bebouwingskant vereenvoudigen door het toepassen van eenduidige inheemse haagsoorten naast een grind- of grasberm.

bestrating: De huidige asfaltbestrating behouden. Splitlaag aanbrengen, met een grinduitstraling.

bomen: De dijk aanplanten met noten- en fruitbomen. De bomen worden strategisch geplaatst, zodat er genoeg zicht blijft vanaf de weg en vanuit de bebouwing op de Linge.

bermen: Eenvoudige inrichting in de vorm van gras- en of grindbermen.

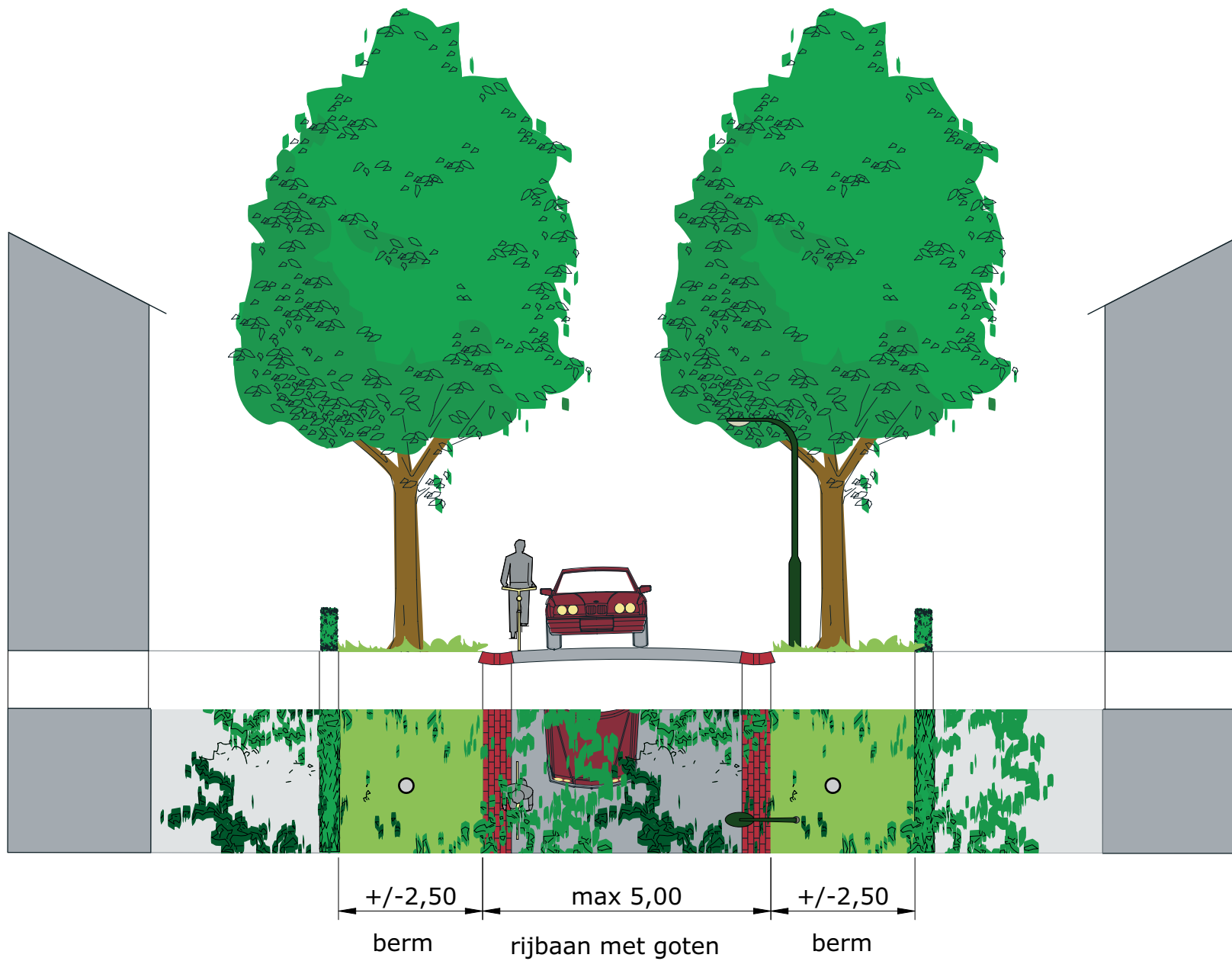
overige: - De hoge stedelijke lantaarns vervangen door 4 meter hoge lantaarns in de kleur groen (RAL 6009). De kleur van het licht heeft een warme uitstraling.

- De paaltjes in de straat zijn overbodig en moeten worden verwijderd.
 - Op het hoogste punt van de verhoogde berm langs de Lingedijk intensief grasbeheer toepassen, zodat het zicht op de Linge vergroot wordt.
 - Om het verkeer over de dijk te minderen kan overwogen worden één-richtingsverkeer toe te passen.
 - Bewoners stimuleren om een gebiedseigen boom in de tuin te planten.
- Dit levert een gevarieerder beeld op voor de Lingedijk. In collage II is te zien hoe dit uitpakt.



fotocollage II Lingedijk met inrichtingsvoorstellen

* enkele bomen in de tuinen van particulieren geeft een knusse sfeer



principeprofiel Laageindseweg

6.4.2 Laageindseweg en Hoogeindseweg

sfeerbeeld: Deze straten vormen de zogenaamde streekeigen achterstraten en staan nauw in contact met het omringende landschap. De inrichting van de openbare ruimte is hier dan ook op aangesloten. Dit komt tot uiting in de keuze van de beplanting en berminrichting. De rand van het dorp aanplanten, zodat er een sterker contrast ontstaat tussen dorp en het open landschap.

bestrating: Huidige bestratingskeuze behouden. De goten naast de weg in de Laageindseweg geven een visuele versmalling, wat verkeersremmend werkt. Op het asfalt een splitlaag aanbrengen wat refereert aan grind.

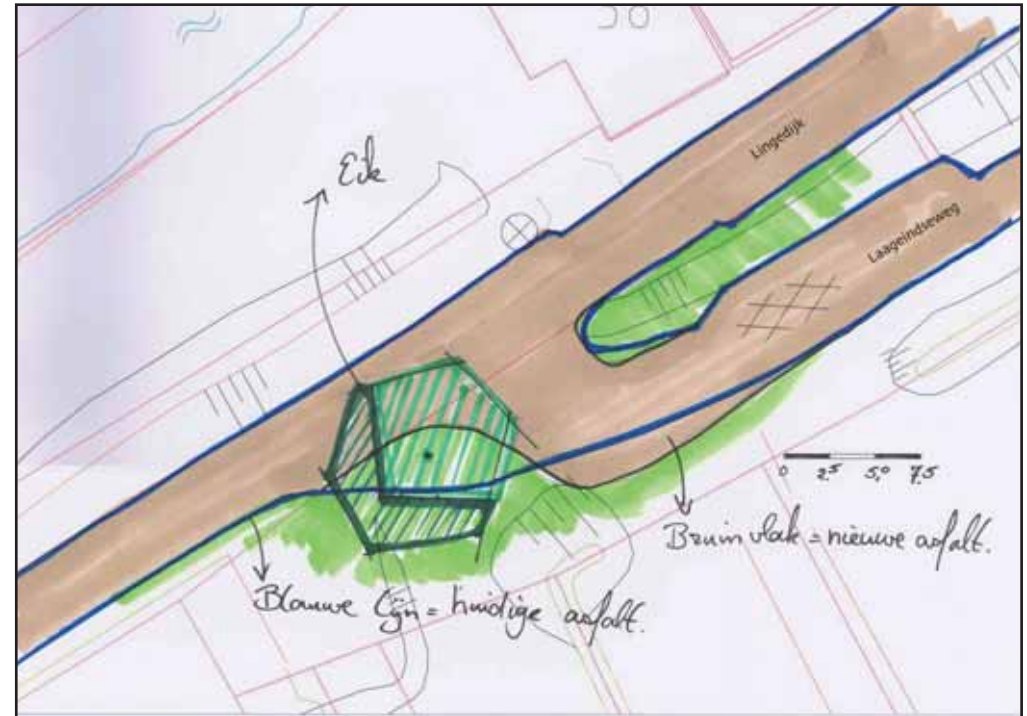
bomen: De perenbomen in de Hoogeindseweg vormen een goede relatie met het achterliggende agrarische landschap. De Laageindse weg mag meer beplant worden met verschillende inheemse bomen (zoals, wilg, els, eik en/of linde). Deze mogen in groepen geplaatst worden. Het zicht op erven en schuren behouden.

bermen: De extensieve kruidachtige vegetatie op de huidige Lingedijk (nabij de Laageindseweg) behouden. In de overige bermen onder de bomen zoveel mogelijk grasbermen toepassen, die intensief beheerd worden.

overige: - Erfafscheiding zo informeel mogelijk, door het toepassen van inheemse haagsoorten zoals beuk, liguster en seringhaag. Daarnaast moet ook nagegaan worden wat de gemeentelijke grenzen zijn en of deze niet ingenomen zijn door de bewoners.

- Paaltjes ten behoeve van de sluizen verwijderen in de Hoogeindseweg. Deze plaats is goed voor een grote boom met daaronder een grasberm.
- De toegang van de Lingedijk naar de Laageindseweg is zeer breed. Deze plek aanpassen door het smaller maken van de rijbaan. De toegang van de Laageindseweg haaks leggen op de Lingedijk. Door het aanplanten van

een grote boom, wordt deze afslag gemarkeerd. (zie figuur pag. 93)
- 4 m hoge Lantaarns schilderen in de kleur groen (RAL 9004). De kleur van het licht heeft een warme uitstraling.



voorstel toegang van Lingedijk naar de Laageindseweg



foto's van de huidige situatie van de Kerkebogerd



6.4.3 Kerkebogerd

sfeerbeeld: De kerkebogerd ligt geheel ingesloten in de bebouwing en heeft een mooie entree in de vorm van een grote ligusterhaag. De Kerkebogerd is een klein binnenterrein verhuld in het groen. Deze ruimte erfachtig inrichten. Tussen het grasveld en de bomen kan geparkeerd worden in de daarvoor bestemde parkeervakken.

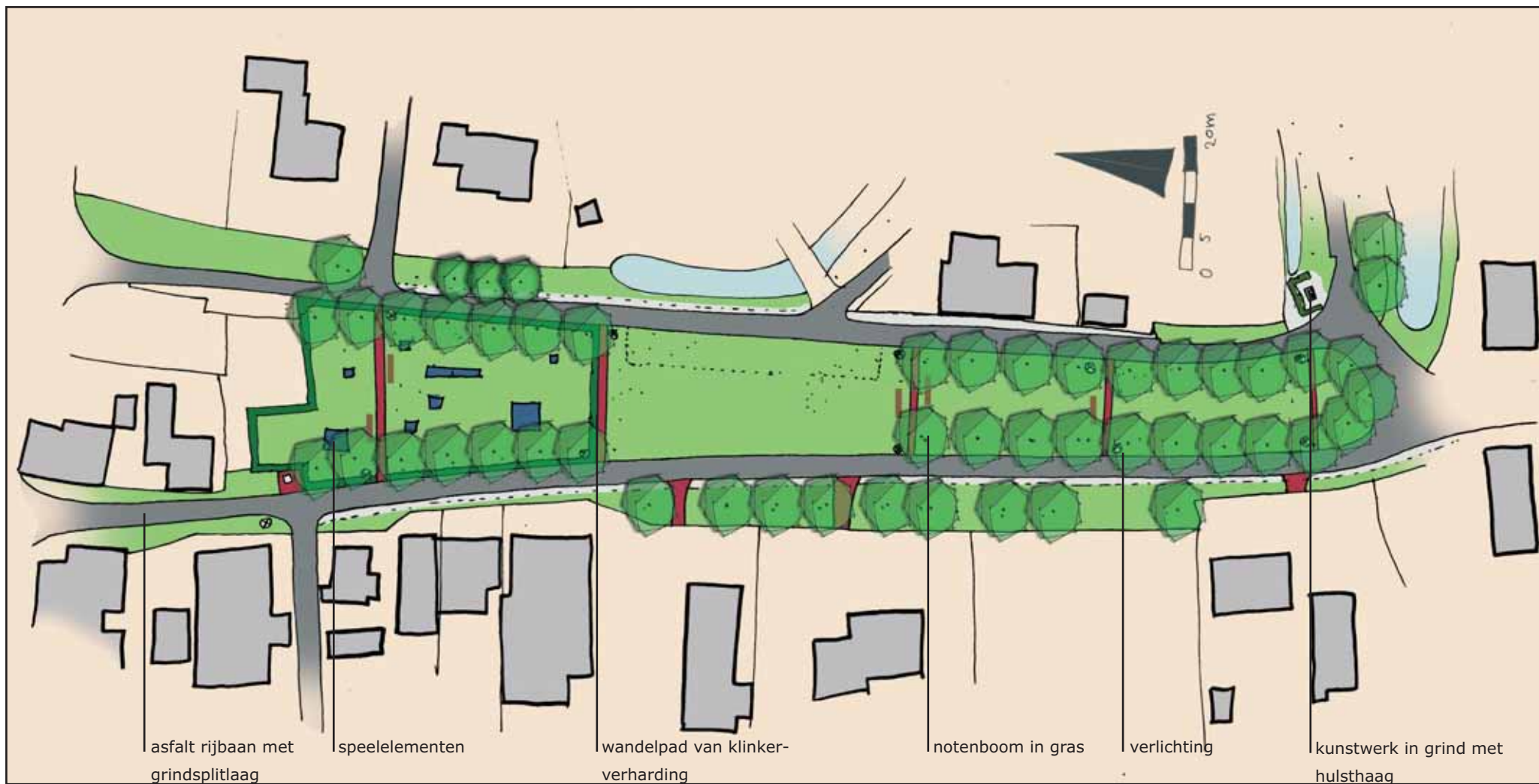
bestrating: De huidige bestrating behouden met de daarbij horende parkeervakken. Eventueel enkele parkeervakken toevoegen in verband met de hoge parkeerdruk.

bomen: Op termijn de bomen vervangen door enkele solitaire noten en kastanjes.

bermen: Grasbermen met accenten van sierbeplanting.

overige: -Huidige lantaarns schilderen in de kleur groen(RAL 6009). De kleur van het licht heeft een warme uitstraling.

- Onder de grote solitaire bomen is ruimte om een bank te plaatsen.



inrichtingsvoorstel Kerkweg/Vlietskant

6.5 Inrichtingsvoorstellen

6.5.1 Kerkweg/Vlietskant

Tussen de Kerkweg en de Vlietskant is een groene middenstrook. Uit bronnen hebben we vernomen dat er vroeger water heeft gelegen. In de nieuwe inrichting is het uitgangspunt een gemeenschappelijk, ruimtelijk en overzichtelijk terrein te maken, waarbij een relatie gelegd wordt met het omringende landschap.

De middenberm wordt ingericht als een grasveld met een dubbele rij bomen. In de bestaande situatie staan onder andere notenbomen. Deze bomen doorzetten in de gehele berm, behalve het in het midden i.v.m. de jaarlijkse feesttent die er komt te staan. In deze grasberm komen elementen te liggen. Onder deze elementen vallen:

- de huidige speeltuin omringd door een haag,
- een vijftal wandelpaden van klinkerverharding en
- enkele sfeervolle banken langs de wandelpaden.

Het kunstwerk verzetten op de hoek van de Vlietskant en Hoogeindseweg. Deze wordt onder aandacht gebracht door een vlak van grind en omgeven door een hulsthaag van 0,5 meter.

De oostelijke berm van de Kerkweg en de westelijke berm van de Vlietskant wordt ingericht met gras en daar waar het mogelijk is om te parkeren verhard met grind.

Langs beide wegen in de middenberm parklantaarns plaatsen van 4 meter hoog. Deze verven in de kleur donkergroen (RAL 6009).

De huidige verharding van de rijbaan behouden. De bestaande molgoten versmallen visueel de rijbaan en dit werkt verkeersremmend. Splitlaag op het asfalt aanbrengen met grinduitstraling. De verkeersremmende maat-



huidige situatie van de Kerkweg

regel in de Vlietskant weghalen of passend oplossen.

De felgekleurde glasbakken worden donkergroen (RAL 6009) geschilderd of ondergronds geplaatst.

Indien de speeltoestellen vervangen dienen te worden, houten toestellen kiezen. Deze passen meer in de landelijke omgeving.



huidige situatie entree Vlietskant



fotocollage met inrichtingsvoorstel voor entree Vlietskant

6.5.2 entree Vlietskant

Na een statige strook populieren naast de Vlietskant (zie figuur hiernaast) is de entree rommelig ingericht in de huidige situatie door de defensieve (scheve) bebording.

Het voorstel is om de schrikborden te vervangen voor een houtenrailing. Hierdoor wordt aan de passant duidelijk gemaakt dat er een water ligt en is de railing minder defensief. Door deze houten railing korter op de rijbaan te plaatsen wordt er een sluseffect gecreëerd. Dit levert een visuele versmalling op, waardoor er langzamer wordt gereden.

Om de entree meer body te geven wordt de populierenstrook doorgezet na de houten railing, zodat landschap in het dorp wordt verweven.



huidige situatie populierenstrook aan Vlietskant net voor de entree

7 Meteren



7.1 beeldanalyse Meteren



Bredestraat

- +essen
- +gazonberm overgaand in bloemrijk gras
- bomen aan andere zijde van de straat niet doorgezet
- paaltjes



Bredestraat

- +bomenlaan van essen
- +rechterkant van de weg dubbele rij essen
- +grasbermen



Wouwertweg

- +grasberm
- +zicht op het landelijk gebied
- kaal profiel



Achtersteweg

- +grindberm om te parkeren
- +groene houtwal met af en toe doorkijk op achterliggende ponyweide
- stoep en parkeerstrook niet in verhouding met rijbaan en grindberm
- hoge lantaarns

Meteren



- +grote perenbomen met gras als onderbegroeiing
- +inrit van grind
- +hagen op grens voortuin

Achtersteweg



- +het schuurachtige gebouw heeft een landelijke uistraling
- +houtwal op achtergrond
- stedelijke beplanting
- entree aangezet met paaltjes
- dorpshuis is niet opgenomen in het landelijk gebied

Dorpshuis



- +gras als onderbegroeiing
- +groene randen
- zeer veel verharding

parkeerplaats voor sportpark



- +leilindes
- stoep
- paaltjes

Lindelaan

Meteren



Achtersteweg

- + groene grasbermen met grindinritten
- kaal profiel
- hoge lantaarns



Den Bommel

- + groene bermen door wilgen en gras
- witte klinkers in binnenbocht
- opvallende afrastering



Den Bommel

- + boomgaard met koeien midden in het dorp



weg nabij oude kerkhof aan de Rijksstraatweg

- + grote lindebomen

Meteren



Dorpsstraat

- + karakteristieke bebouwing
- breed kaal profiel



zicht op de kerk vanuit de Schoolstraat

- + zicht op kerk
- + muurtje om kerk
- veel verharding



Schoolstraat

- + bebouwing
- + boomgaard
- brede verharding met voetpad
- kaal profiel



kruising Schoolstraat-Wilhelminastraat

- verhoogde kruising van gele klinkers
- paaltjes
- assortiment beplanting

Meteren



Wilhelminastraat

- +ligusterhagen als afrastering en hier en daar grindberm
- kaal profiel
- bomen in veel te kleine boomspiegels



Eikenlaan

- kaal profiel
- veel verharding
- opvallende lantaarns
- paaltjes
- ijzeren hekwerk



Wilhelminastraat

- +grindbermen gebruiken als parkeerplaats
- +grote boom
- veel verharding
- paaltjes
- hoge lantaarn



Wilhelminazijstraat

- +smal profiel
- +trekt aandacht
- +karakteristieke bebouwing
- +beplanting

Meteren



- breed verhardingsprofiel
- weinig bomen

Eikenlaan



- + kastanjabomen in de straat
- + rustig beeld
- veel verharding en weinig bomen
- paaltjes en buizenwerk

Kastanjelaan



- + afwisselende bebouwing
- breed van opzet
- veel parkeervakken
- geen bomen
- hoge lantaarn

Berkenlaan



- bolacacia

Dorpsstraat

Meteren



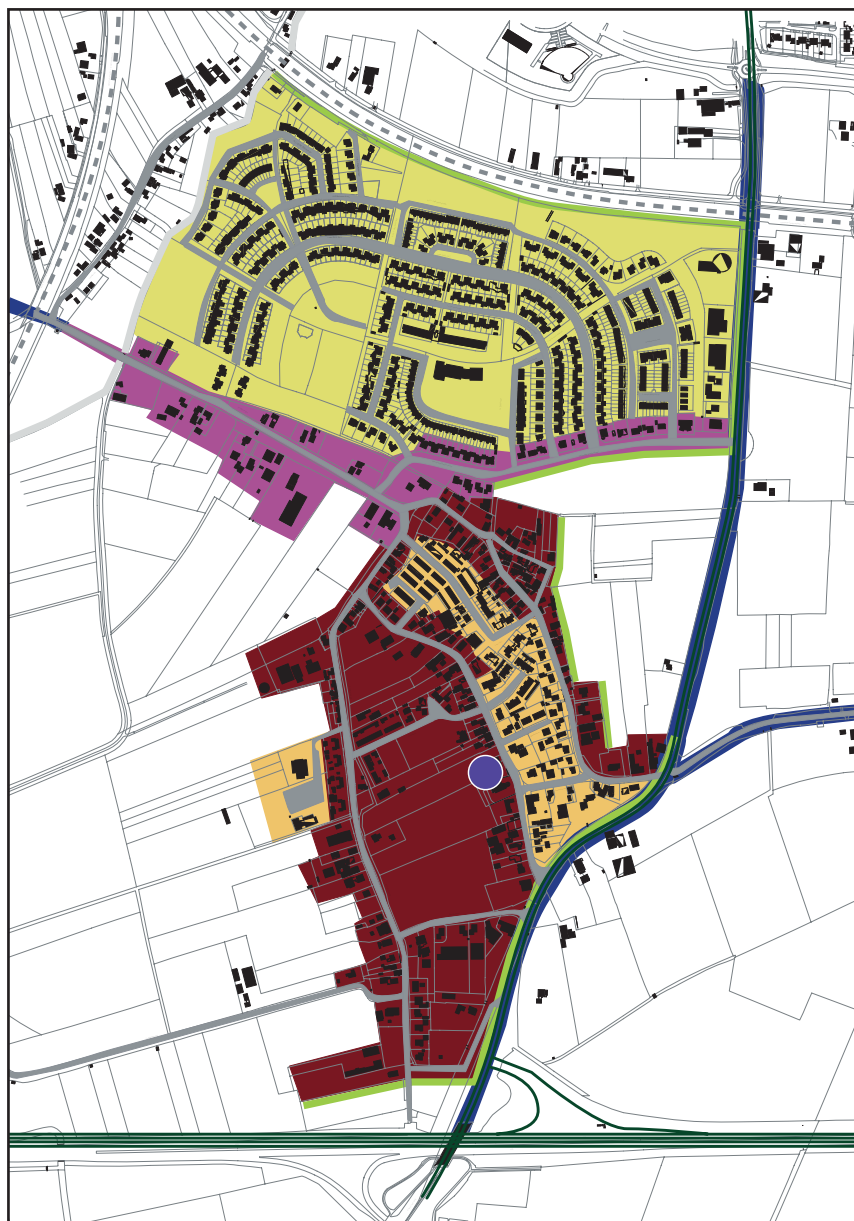
Hoogmeerweg

- +landelijke straat door gras-
berm met bomen
- +smalle rijbaan
- +rustige straat om te wandelen en genieten van landbouw en natuur



Rijksstraatweg

- +onderscheid tussen autorij-
baan en fietspad
- +grasbermen
- kaal profiel door weinig tot
geen bomen



structuurkaart Meteren

legenda:

- oude kern
- uitbreidingen in oude kern
- uitbreidingswijk Kalenberg
- entree/Rijksstraatweg
- scheidingsweg tussen oude kern en Kalenberg
- rand dorp-landschap
- kerk
- water
- wegen
- A15

0 50 200m



7.2 samenhang en structuur

Meteren ligt parallel aan de toegangsweg (Rijksstraatweg) van Geldermalsen vanaf de A15. Het dorp is het enige dorp in de gemeente Geldermalsen dat niet grenst aan de Linge.

De oorsprong van Meteren is te vinden bij de drie parallel lopende doorgaande straten, de Dorpsstraat, Wilhelminastraat en Achtersteweg. Het dorp is gevestigd op meerdere stroomruggen.

De oude en nieuwe structuur in Meteren zijn totaal verschillend van elkaar, zowel in beeld als in uitstraling. De oude structuur bestaat uit drie parallelle wegen met enkele inbreidingen. De nieuwe recente uitbreidingswijk (Kalenberg) heeft een geheel eigen structuur, die niet aansluit op de oude kern. Het oude en nieuwe gedeelte wordt gescheiden door de Bredestraat.

De oude kern heeft veel relatie met zijn agrarische omgeving. Dit is ook terug te vinden in de inrichting van enkele karakteristieke straten en door het gebruik van beplanting en bebouwing, zoals in de Achtersteweg.

De openbare ruimte en structuur van de uitbreiding Kalenberg heeft weinig tot geen relatie met zijn omgeving en de oude kern Meteren. De straten zijn stedelijk en stenig. De gebouwen zijn passend, omdat er veel aandacht besteed is aan detaillering, welke voortkomt uit de oorspronkelijke architectuur/bebouwing in het omringende gebied.

7.3 visie

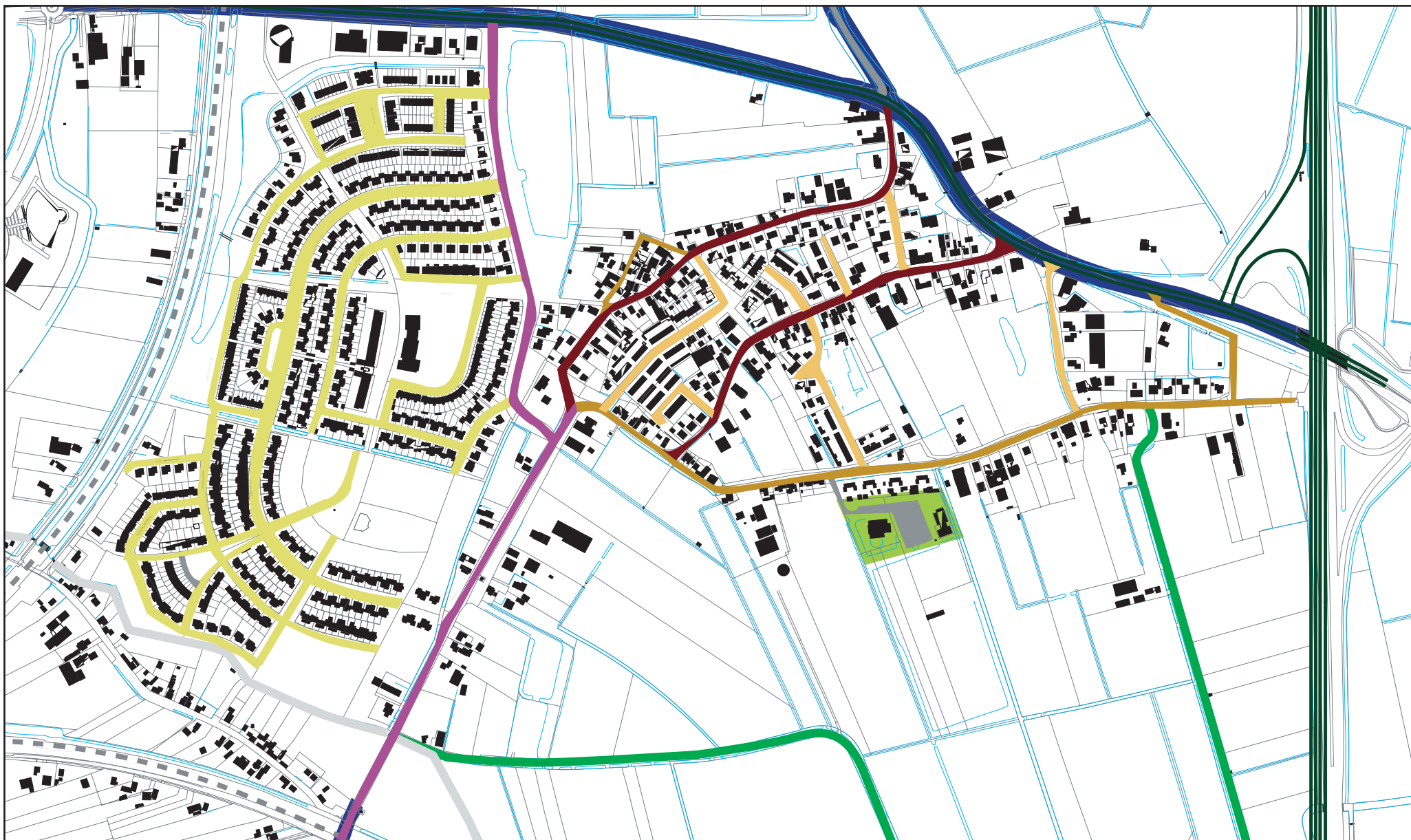
'oud en nieuw'

- Het contrast tussen oud en nieuw (Kalenberg) behouden en versterken. Dit is mogelijk door de verschillen in inrichting van de openbare ruimte en bebouwing te versterken. De oude kern heeft veel relatie met het landschap en heeft de authentieke karakterkenmerken, zoals hekwerken, kozijnen enz. Deze worden meer onder de aandacht gebracht.
- De oude kern bestaat uit de drie parallelle hoofdstraten met secundaire zijstraten. Dit onderscheid is zichtbaar door de statige inrichting van de Dorpsstraat en de Wilhelminastraat en de landelijke inrichting van de overige straten.
- De grens tussen de nieuwe wijk Kalenberg en het oude gedeelte wordt benadrukt door een brede groene rand langs de Bredestraat en de Verlengde Bredestraat.
- Om de samenhang in de gemeente Geldermalsen te versterken zijn er eenheidskleuren bedacht voor de verschillende dorpen. Deze kleuren kunnen gebruikt worden voor bebording, lantaarns en containers. In de straten van Meteren is voor de kleur donkergroen (RAL 6009) gekozen.

aandachtspunten

De huidige inrichting van de openbare ruimte van de Dorpsstraat en Wilhelminastraat is gericht op groot en veel verkeer. Door aanpassingen nabij de entree vanaf de Rijksstraatweg worden deze straten veel minder belast. Daarom is er een voorstel gemaakt om deze straten opnieuw in te richten, zodat het profiel aangepast wordt op het huidige gebruik met een passende uitstraling.

De terreininrichting rondom het Dorpshuis en het sportpark is veel te stedelijk en komt nu zeer rommelig over. In het inrichtingsvoorstel is dit terrein ingepast in het landschap.



receptenkaart Meteren

legenda



7.5.1 Dorpsstraat en Wilhelminastraat



7.4.1 overige straten oude structuur, Achtersteweg, Wouwertweg en Wilhelminazijstraat



7.4.1 overige straten oude structuur, zoals Lindelaan, Den Bommel en Eikenlaan



7.4.2 Bredestraat en Verlengde Bredestraat



7.4.2 Rijksstraatweg



7.4.2 Hoogmeerweg



7.5.2 dorpshuis en kantine sportpark



Uitbreidingswijk Kalenberg is niet in dit Receptenboek uiteengezet

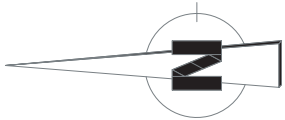




foto huidige situatie Berkenlaan



fotocollage Berkenlaan met inrichtingsvoorstellen

- * grasberm met berkenbomen ingepast
- * trottoirband
- * 4 meter hoge groene lantaarn

7.4 recepten

7.4.1 overige straten oude structuur (o.a. Eikenlaan, Wilhelminazijstraat, Schoolstraat en Achtersteweg)

De kern van de oude structuur wordt gevormd door de Wilhelminastraat en de Dorpsstraat. Deze worden besproken in de ontwerpopgave in sub-paragraaf 7.5.1

De overige straten zijn zijstaten van de kern en de Achtersteweg, die de rand vormt van de oude structuur.

sfeerbeeld: Landelijke inrichting van de bermen met authentieke kenmerken in het straatmeubilair, bebouwing en afrastering.

bestrating: In de zijstraten de klinkerverharding terugbrengen naar max 4.5m. Het huidige langsparkeren op grind inpassen tussen het groen van de bomen, zodat er een visuele versmalling van de weg ontstaat. In sommige stukken van de Achtersteweg is er een zeer breed straatprofiel. Deze versmallen door het voetpad te verbreden en langsparkeren op de grindverharding tussen de bomen mogelijk te maken.

bomen: - Enkele zijstraten zijn vernoemd naar bomen, zoals de Eikenlaan en Lindelaan. Deze soorten plaatsen in straten tussen de parkeervakken en langs de bestrating waar plaats is. In de overige straten verschillende bomen plaatsen zoals linde, eik, wilg, kastanje of berk. Dit vergroot het landelijk beeld.

- In de Achtersteweg bestaande Perenbomen handhaven en waar ruimte is langs de bestrating of tussen de parkeervakken verschillende grote bomen plaatsen, zoals linde, eik, wilg, kastanje of berk.

bermen: Gras- en grindbermen.

overige: - De paaltjes in de straat zijn overbodig en daarom verwijderen.

- De wit beklinkerde binnenbocht van de Achtersteweg naar Den Bommel vervangen door een minder scherpe bocht met grind.

- De hoge stedelijke lantaarns vervangen door 4m hoge lantaarns in de donkergroene kleur (RAL 6009). De kleur van het licht heeft een warme uitstraling.



foto goede huidige situatie in de Bredestraat

7.4.2 Bredestraat, Verlengde Bredestraat en Rijksstraatweg

sfeerbeeld: - De Bredestraat en Verlengde Bredestraat vormen door het aanzetten van het profiel met bomen een visuele scheiding tussen de nieuwe en oude structuur.

- De Rijksstraatweg en Hoogmeerweg vormen een scheiding tussen de oude structuur en het landelijk gebied. Tevens vormen deze straten de toegang tot het dorp Geldermalsen. Deze straten aanzetten met een rij bomen aan beide zijde van de rijbaan.

bestrating: Smalle rijbaan in de Hoogmeerstraat behouden. In de overige straten brede asfaltbestrating houden.

bomen: - Indien er ruimte is dubbele essenrij doorzetten in het profiel, anders één rij essen.

- Het zicht behouden op de poel nabij de entree van de Verlengde Bredestraat.

- Het zicht behouden op karakteristieke bebouwing en straten vanaf de Rijksstraatweg.

bermen: Grasberm onder de bomen.

overige: -Overbodige paaltjes verwijderen.

- Huidige lantaarns verven in de donkergroene kleur (RAL 6009). De kleur van het licht heeft een warme uitstraling.



de huidige situatie van de Dorpsstraat



fotocollage met inrichtingsvoorstellen voor de Dorpsstraat

- * leibomen in grasberm
- * rijbaan en voetpaden van klinkerverharding
- * parkeren op grindberm
- * sobere klassieke lantaarns

7.5 inrichtingsvoorstel

7.5.1 Dorpsstraat en Wilhelminastraat

De Dorpsstraat en Wilhelminastraat vormen de hoofdstraten en de streek-eigen voorstraten van het dorp. Aan deze straten liggen enkele oude herenhuizen en boerderijen, die herinneren aan de ontstaansgeschiedenis van het dorp. Om de structuur van het oude gedeelte van Meteren herkenbaar te maken wordt het contrast versterkt tussen de Dorpsstraat en Wilhelminastraat met de overige straten.

sfeerbeeld: De Dorpsstraat en de Wilhelminastraat worden als een statige voorstraat ingericht. De dorpse sfeer wordt door middel van authentieke elementen gevormd. Deze elementen zijn afgestemd op de verkeershoeveelheid, die van deze straten gebruik maken.

bestrating: De rijbaan verharderen met Oud Hollandse klinkers in een rijbaan van 5 meter breed. In het profiel één voetpad opnemen van klin-kerverharding. Aan de andere zijde van de straat parkeerstroken maken in een halfverharding van grind.

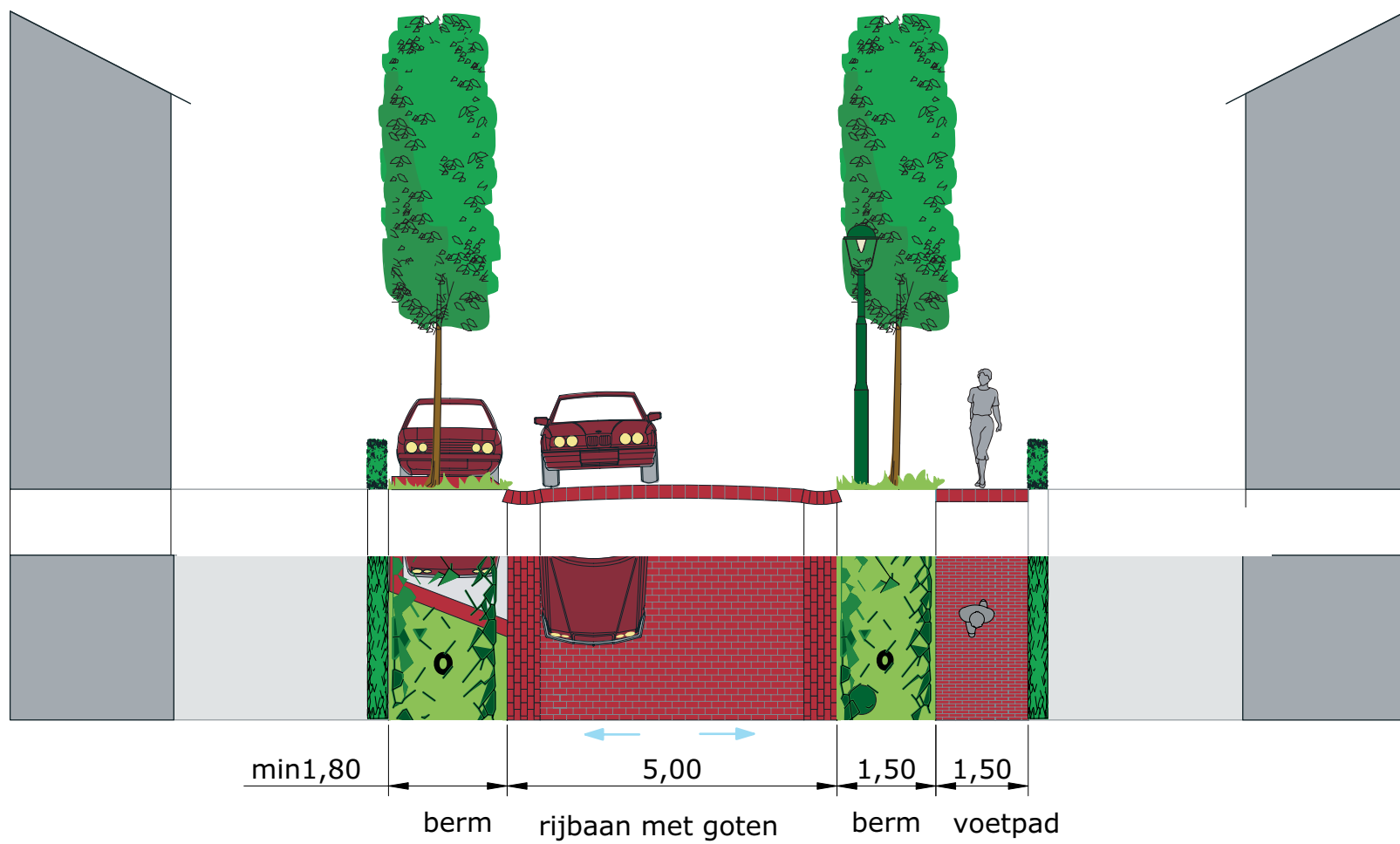
bomen: Leilindes aan beide zijden van de rijbaan. Aan de zijde waar geparkeerd wordt tussen één tot drie parkeervakken uitsparingen maken voor een leilinde.

bermen: Grasbermen aanleggen en daar waar geparkeerd mag worden grindbermen maken.

overige: - Klassieke sobere lantaarns plaatsen in de kleur donkergroen (RAL 6009). De kleur van het licht heeft een warme uitstraling.

- Erfafscheidingen in de vorm van liguster-, beuken- en seringhagen en smeedijzeren hekwerken stimuleren door bijvoorbeeld subsidies.

- Het fietspad in de Wilhelminastraat naar de Rijksstraatweg meenemen in de inrichting van het straatprofiel. Deze bepaalt de uitstraling van het dorp vanaf de Rijksstraatweg.



principeprofiel Dorpsstraat en Wilhelminastraat



inrichtingsvoorstel dorpshuis en kantine sportpark

7.5.2 Dorpshuis en kantine sportpark

Het dorpshuis en het sportpark zijn gelegen aan de rand van het dorp in het landelijk gebied. Het terrein wordt omgeven door een houtwal. De beide gebouwen hebben de uitstraling van een schuur en passen daarom uitermate goed in de agrarische omgeving. De inrichting van het terrein sluit echter niet aan op de bebouwing en zijn landelijke omgeving.

Het voorstel is om rondom de gebouwen het terrein landelijk in te richten, door het inzaaien van gras, waar willekeurig knotessen in staan. Deze knotessen worden geknot op 2 meter hoogte, zodat er onder de kroon doorgekeken kan worden. De entrees van beide gebouwen worden aangezet door 2 knotessen die op 4 meter hoogte worden afgeknot. De grasbermen worden afgeschermd door een trottoirband, om auto's te weren.

Het parkeerterrein blijft behouden. Het terrein rondom de gebouwen wordt indien nodig (her)betegeld met betontegels.

De grasberm midden op het parkeerterrein wordt aangevuld met enkele moeraseiken.

De houtwal rondom het terrein blijft behouden. In de houtwallen staan enkele verschillende bomen, zoals es, eik en beuk.

Het terrein is goed verlicht om onveilige plekken te voorkomen. De kleur van het licht heeft een warme uitstraling.

8 Rhenoy



8.1 beeldanalyse Rhenoy



- + weiland met schapen
- + dorp in groen
- + kleine bedrijvigheid zichtbaar (bord kersen)
- kombord

Parallelweg



- open vlakte met containers; niet ingericht
- ongedefinieerd stuk grond

vrachtwagen parkeerplaats aan de Parallelweg



- frietkraam, vlaggen, reclameborden en parkeervakken vormt gezicht van Rhenoy vanaf de Rhenoyseweg
- coniferen

frietkraam aan de Parallelstraat



- + bermen niet kapot gereden en goed aangeplant
- kombord

entree Dorpsstraat vanaf Rhenoyseweg

Rhenoy



+boomgaard bij entree van Rhenoy

Dorpsstraat



+glooiing in het landschap
+koeien in de wei
+kleinschalig landschap
+fruitbomen in de weide

Dorpsstraat



+grasbermen
+eiken
- onderbeplanting in de druppel

Dorpsstraat



+bomen
- uitheemse onderbeplanting

Dorpsstraat

Rhenoy



- +grote bomen achterin de straat
- breed profiel
- hoge lantaarn

Dorpsstraat



- +grasberm
- breed kaal profiel
- voetpad
- 8 meter hoge lantaarn
- trottoirband

Dorpsstraat



- +smal profiel
- de vele verschillende paaltjes
- berm is zeer druk en geen continuïteit door de vele verschillende aangrenzende tuinen

Dorpsstraat



- +smal profiel
- +gras en grind berm met sloot
- +treurwilg
- +open en rustig beeld
- paaltjes

Dorpsstraat

Rhenoy



- + grasberm en sloot
- kaal profiel
- autoschade bedrijf zeer dominant in het dorp aanwezig
- betonnen palen

Dorpsstraat



- + grote bomen achterin de straat
- + grasberm
- trottoirband
- breed profiel met voetpad
- grote lantaarn

Dorpsstraat



- + schapenweide (De Brink) met ooievaarsnest en bomen midden in het dorp
- afrastering
- scheve bebording
- trottoirband
- kaal profiel

Schoolstraat



- + haag
- + zorg besteed aan de tuinen
- kaal profiel

kruising Middenstraat met Schoolstraat

Rhenoy



+visueel versmalde straat
door klinkerverharding
+rustige uitstraling door gras
en bomen
+oud muurtje als afrastering
- hoge stedelijke lantaarn
- onderbeplanting in
rechterberm, hierdoor geen
mooi zicht op oude muur.

Middenstraat



+grote lindebomen in gras-
vakte; goed voorbeeld van
een 'verkeersdruppel'
- trottoirband
- vrachtwagens komende
vanuit de richting Dorps-
straat-Noord rijden de aan-
grenzende tuin kapot

Breezij



+mooie entree met grasberm
en knotwilgen
- komportalen

Breezij



+mooie entree wordt bege-
leid door geknotte populieren

Breezij

Rhenoy



- +grindberm
- +molgoot langs de weg
- +afrastering van smeedijzeren hekwerk
- brede geasfalteerde rijbaan
- uitsnede asfalt is opgevuld met klinkers

Lingedijk



- +grindberm met hortensia's
- +houten hekwerk
- +bomen aan rechterzijde
- breed geasfalteerde weg

Lingedijk



- +grindberm
- +smalle rijbaan
- +oude muur als afscheiding
- +stokrozen
- hoog opgekroonde den en coniferen

Lingedijk



- +geen afscheiding tussen weg en dijk
- +fruitbomen op dijkhelling
- +smal wegprofiel
- te stedelijke tuinen nabij de woningen

Lingedijk

Rhenoy



Lingedijk

- +grindberm
- +fruitbomen en notenbomen op de dijkhelling
- door verhoogde dijk en de haag is er geen relatie met de Linge
- trottoirband
- bij de nieuwe bebouwingen zijn de tuinen te stedelijk



Lingedijk

- hoge hagen
- door verhoogde dijk en de haag is er geen relatie met de Linge
- trottoirband
- hoge stedelijke lantaarn



secundaire entree Lingedijk

- +grasbermen
- entree heeft geen body, het is een tuintjessfeer van hekken en verschillende hagen
- komborden



Rhenoyseweg

- +mooie grote linde bomen
- +profiel is mooi in verhouding

Rhenoy



- + zichtas gericht op het landelijk gebied
- breed kaal profiel
- hoge lantaarns

Wethouder van Gamerenstraat



- + contact met landelijk gebied
- breed en kaal profiel
- hoge lantaarns

Kornelis van Wijnenstraat



- breed kaal profiel
- willekeurig parkeren
- hoge stedelijke lantaarns

Mr. A.J. Lansstraat



- + grasveld
- kleurrijke glas- en kledingbak
- stedelijke beplanting, zoals berberis

groene plein aan De Brink

Rhenoy



- + mooie grote bomen, zoals lindes en kastanjes
- beplanting rondom R.K. Kerk
- uitstraling van de R.K. Kerk

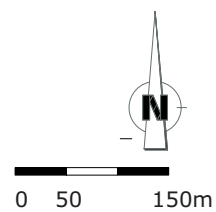
R.K. Kerk aan de Rhenoyseweg



structuurkaart Rhenoy

legenda:

- oude kern
- uitbreidingswijk
- entree
- rand dorp-water
- rand dorp-landschap
- kerk
- water
- wegen
- Rhenoyseweg N327



8.2 samenhang en structuur

Het dorp Rhenoy is gelegen aan de rechteroever van de Linge en vindt zijn oorsprong bij de restanten van twee kastelen, malerijen en een veerpont. De oude structuur van Rhenoy wordt gevormd door de karakteristieke stratenstructuur zoals deze bij meerdere Lingedorpen voorkomt, namelijk de drie parallelle straten aan de Lingearm. Deze straten zijn verbonden door enkele verbindingsstraten. De kern van het dorp bevindt zich nabij de N.H. kerk die gevestigd is aan de Middenstraat ten zuiden van het dorp.

De oorspronkelijke uitstraling van het dorp is erg aangetast door de uitbreidingen die het dorp de laatste 30 jaar heeft ondergaan. Het dorp mist structuur en samenhang in de inrichting van de openbare ruimte. Het beeld is over het algemeen rommelig door veel verschillende soorten beplanting, verharding en gebrek aan ruimte. De uitbreiding aan de westzijde van het dorp verstoort het aanzicht van het dorp. Deze is niet ingepast in zowel de structuur als de inrichting van de openbare ruimte.

Er is weinig tot geen relatie met het omringende landschap. Aan het begin van de Lingedijk is er een korte blik op de Linge en daarna wordt het rommelige beeld bepaald door hoge hagen en slecht onderhouden bermen. Het probleem is ontstaan door de verschillende tuinen op de Lingedijk, die omringd zijn door hagen. De aangrenzende bebouwing van de Lingedijk heeft totaal geen relatie met het water en sluit zich af van de omgeving door hagen en muren. Veel van deze gebouwen zijn de laatste 30 jaar er tussen gezet. Dit rommelig afsluiten door middel van hagen en hekken is in heel het dorp voelbaar. Aan de westkant van het dorp is de enige relatie met het landelijke/agrarische landschap te vinden in de zichtassen van de wijk op het landschap. Het dorp bezit enkele bijzondere elementen. Eén daarvan is te vinden

nabij de entree van Rhenoy via de Rhenoyseweg-Dorpsstraat. Hier krijgt de passant een prachtige indruk van een glooiend weiland met bomen en koeien. Daarnaast is er midden in het dorp aan de westkant van de Middenstraat een ovaal perceel wat herinnert aan de Burcht Rhenoy. Dit is nu een mooi groen weiland met bomen en een ooievaarsnest, waar schapen staan te grazen.

Tussen de Parallelweg en de nieuwe uitbreiding in is een plek gevonden voor het plaatsen van verschillende functies zoals een kerk, cafetaria, vrachtwagenparkeerplaats en dorpshuis. De uitstraling van de inrichting rondom deze gebouwen bepaalt het aanzien van het dorp Rhenoy voor de passanten op de Rhenoyseweg. Deze inrichting komt zeer rommelig en slecht onderhouden over.

8.3 visie

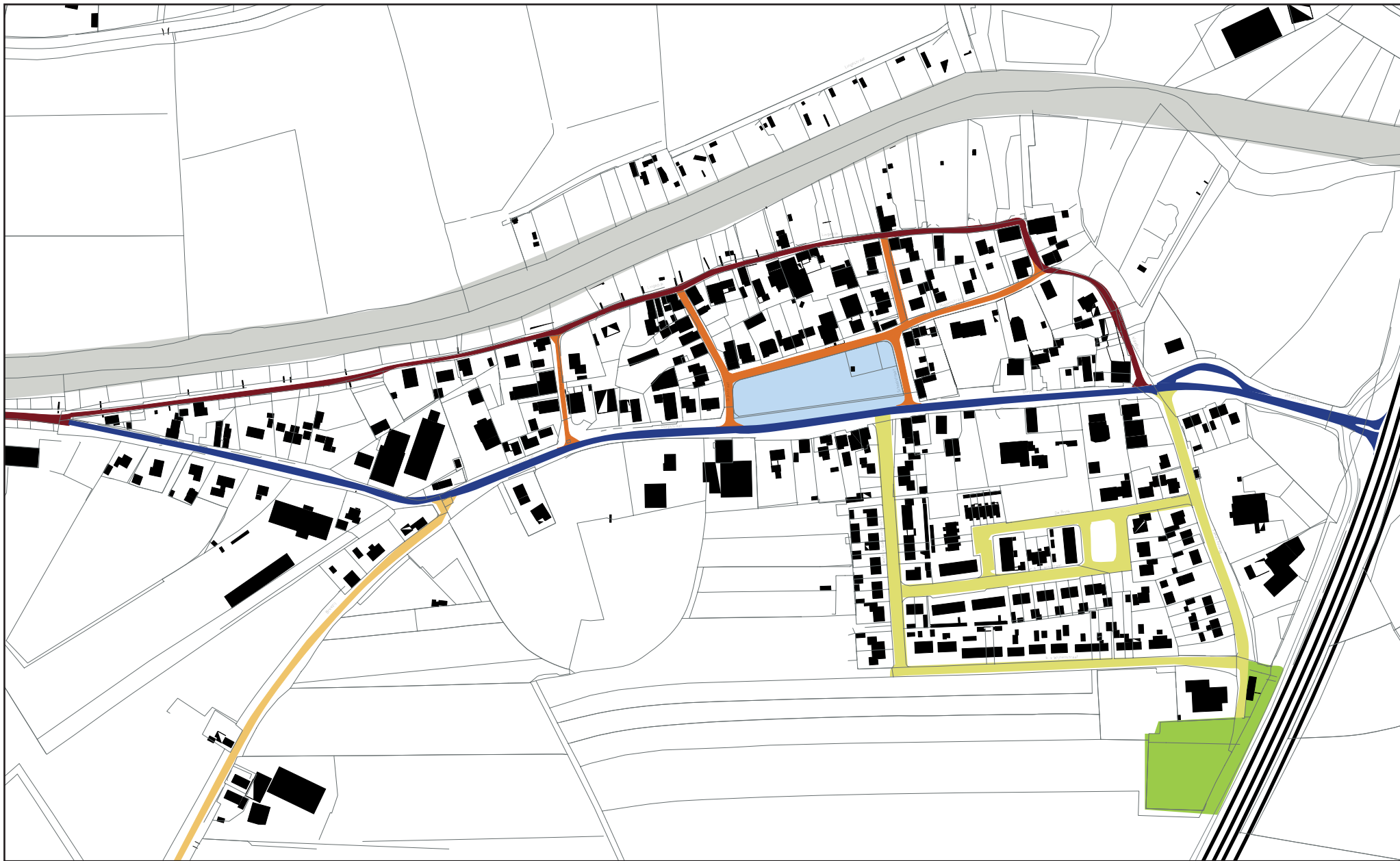
'schouders eronder!'

- Rhenoy krijgt weer meer relatie met de Linge vanaf de Lingedijk. Hier-voor worden de mensen benaderd die een tuin hebben liggen op de helling van de Lingedijk. Wanneer deze het mogelijk maken het zicht op de Linge te herstellen en het te beplanten met gebiedseigen materiaal, kunnen de aangrenzende bewoners van de Lingedijk ook van het water genieten en hun hoge hagen aanpassen. Daarnaast moet het beeld uniformer door het aanplanten van gebiedseigen hagen zoals liguster, vlier of sering en hun hoogte definiëren.
- De openbare ruimte ruimtelijker en uniformer maken, door het inrichten van gras- of grindbermen met eventueel bomen. Deze ruimte mogelijk maken door het terugnemen van gemeenteground, die mogelijk nu in handen is van particulieren.
- De kwaliteiten in het dorp versterken. Zoals de Brink van Rhenoy dat gevormd wordt door de schapenweide. Deze een karakteristieker beeld geven door het plaatsen van een houten omheining rondom en het plaatsen van enkele eiken in de weide.
- De inrichting van de nieuwe wijk meer in verhouding brengen en relatie leggen met het omringende landschap. Daarnaast moet het gezellig, maar functioneel wonen zijn. Dit is bijvoorbeeld te bereiken door het toepassen van elementen uit het omringende landschap, zoals fruitbomen en gras. Daarnaast het zicht op het landschap versterken.
- Om de samenhang in de gemeente Geldermalsen te versterken zijn er eenheidskleuren bedacht voor de dorpen. Deze kleuren kunnen gebruikt worden voor bebording, lantaarns en containers. Voor straten van de oude kern is de kleur donkergroen (RAL 6009) en de overige straten antraciet (RAL 7021).

aandachtspunten

Er moet veel gebeuren in Rhenoy. Niet alleen in de openbare ruimte, maar vooral ook samen met de bewoners. Om een samenhang en identiteit voor het dorp te creëren is het van belang om de bewoners te betrekken bij de eventuele herinrichting van de ruimte. Samen kan er iets bereikt worden. De zone tussen de nieuwe wijk en de R.K. kerk vormt een punt van aandacht in dit dorp. Aan het onderhoud van de huidige beplanting is te zien dat de openbare ruimte niet goed tot zijn recht komt.

In het dorp wordt elk jaar een wielerronde gehouden. Deze stelt als eis, dat het wegdek goed begaanbaar moet zijn voor de fietsers. Daarom worden er in dit dorp geen drempel of obstakels op de weg toegepast, die dit festijn kunnen belemmeren.



receptenkaart Rhenoy

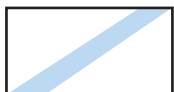
legenda:



8.5.1 Lingedijk



8.4.1 Dorpsstraat



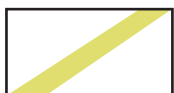
8.4.1 Dorpsstraat, Schapenweide 'de Brink'



8.4.2 overige zijstraten oude structuur



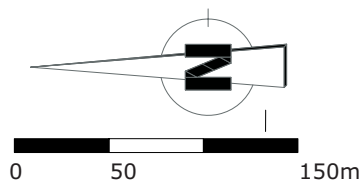
8.4.2 overige zijstraten oude structuur en Breezij



8.4.3 uitbreiding



8.5.2 cafetaria en vrachtwagenparkeerplaats





principeprofiel Dorpsstraat

8.4 recepten

8.4.1 Dorpsstraat

sfeerbeeld: De Dorpsstraat vormt de hoofdader van het dorp, en de visuele scheiding tussen de oude en nieuwe structuur van het dorp. De Dorpsstraat vormt een uniformer en rustiger beeld, door meer eenheid en continuïteit in de beplanting.

bestrating: Op enkele plaatsen de brede asfaltverharding terugbrengen naar max. 5m. Op het asfalt een splitlaag aanbrengen met grinduitstraling. Het eventuele langsparkeren op klinkerverharding tussen de bomen. Indien mogelijk de bestrating op hetzelfde niveau brengen als de bermen, anders molgoten binnen de maximale breedte inpassen.

bomen: Indien de ruimte het toelaat aan één of beide zijden van de weg lindes, anders leilindes.

bermen: De gemeentebermen die ingenomen zijn door de bewoners weer uniform inrichten. De bermen inzaaien met gras met uitsparingen van klinkers om te parkeren.

overige: -De huidige 'Brink' (schapenweide) midden in het dorp aantrekkelijk inrichten door een houten hekwerk, en het plaatsen van enkele eiken.

- De beplanting van de entree vervangen door een grasvlakte, waardoor het meer relatie heeft met zijn omgeving.
- De erfafscheidingen mogen uniformer door het stimuleren van liguster-, meidoorn-, haagbeuken-, sering- of beukenhagen.
- Hoge stedelijke lantaarns vervangen door lagere van 4 meter met de kleur donkergroen (RAL 6009). Het licht van de lantaarns heeft een warme kleur.



foto huidige situatie Middenstraat



fotocollage Middenstraat met inrichtingsvoorstellen

- * grasbermen
- * sierfruitbomen geplaatst
- * parklantaarns met standgroene kleur

8.4.2 overige zijstraten oude structuur en Breezij

sfeerbeeld: -De toegangswegen naar de Lingedijk aanzetten met 2e orde bomen, zoals sierfruitbomen. Zo vormen ze een eenheid met de beplanting op de dijk langs de Lingedijk.

- De Breezij is een prachtige toegangsweg met de opvallende geknotte populieren, deze behouden.

bestrating: Voor de zijstraten van de Lingedijk wordt de wegbreedte maximaal 5 meter. Indien mogelijk voetgangers, fietsers en gemotoriseerd verkeer op één rijbaan. Eventueel visuele versmalling aanbrengen ten behoeve van verkeersveiligheid en verkeersremming. Op asfalt een split-laag aanbrengen met grindustraling.

bomen: -Voor de zijstraten indien er ruimte is, sierfruitbomen plaatsen aan beide zijde van de weg.

- De geknotte populieren aan de Breezij behouden

overige: -Hoge lantaarns vervangen door lage parklantaarns met de kleur donkergroen (RAL 6009). Het licht van de lantaarns heeft een warme kleur.

- De muur aan de Middenstraat meer naar voren laten komen door de beplanting weg te halen en te vervangen door gras.

- De toegang voor vrachtwagens tot de Breezij vanaf de Dorpsstraat-Noord verbieden, omdat deze de tuin en bermen kapot rijden door het scherpe draaien.



foto huidige situatie Wethouder van Gamerenstraat



fotocollage Wethouder van Gamerenstraat met inrichtingsvoorstellen

- * grasbermen
- * bomen geplaatst
- * parklantaarns met kleur antraciet
- * parkeervakken ingepast
- * bermen opgesloten door trorroirband
- * straat versmald

8.4.3 uitbreidingswijk

sfeerbeeld: Het brede straatprofiel visueel versmallen en 'warm' aankleden door het plaatsen van bomen en een duidelijke scheiding maken tussen straat en parkeervakken. Hierdoor wordt er meer relatie gelegd met het omringende agrarische landschap. Daarnaast het zicht op de landschappelijke omgeving behouden.

bestrating: Duidelijk onderscheid maken tussen rijbaan, parkeerstrook en voetpad, waardoor er een visuele versmalling ontstaat. Tussen de parkeervakken ruimte maken voor beplanting.

bomen: Groen aankleden door het planten van verschillende bomen, zoals esdoorns, elzen en sierperen. Deze staan tussen de parkeervakken.

Bermen: Grasbermen toepassen waartussen geparkeerd kan worden.

overige: -Hoge stedelijke lantaarns vervangen door lage parklantaarns aan één zijde van de weg van 4 meter met de kleur antraciet (RAL 7021). Het licht van de lantaarns heeft een warme kleur.

- Inheemse haagsoorten toepassen zoals: liguster, beuk en sering.



foto huidige situatie Lingedijk



fotocollage Lingedijk met inrichtingsvoorstellen

- * zicht op de bebouwing door verwijderen haag
- * zicht op het water door verwijderen haag
- * trottoirband verwijderd
- * noten en fruitbomen ingepast
- * parklantaarn ingepast

8.5 inrichtingsvoorstellen

8.5.1 Lingedijk

sfeerbeeld: De bewoners aan de Lingedijk en passanten hebben meer contact met de Linge achter de dijk. De dijk is veel openlijker ingericht, waardoor mensen zicht krijgen op de aangrenzende bebouwing en water. In de tuinen op de dijk zijn fruit- en notenbomen geplant, met hagen en hekwerken van maximaal 0,5 meter hoog, zodat je er overheen kunt kijken. De aangrenzende tuinen zijn zoveel mogelijk ingericht met de gebiedseigen middelen zoals grind en smeedijzeren hekwerken.

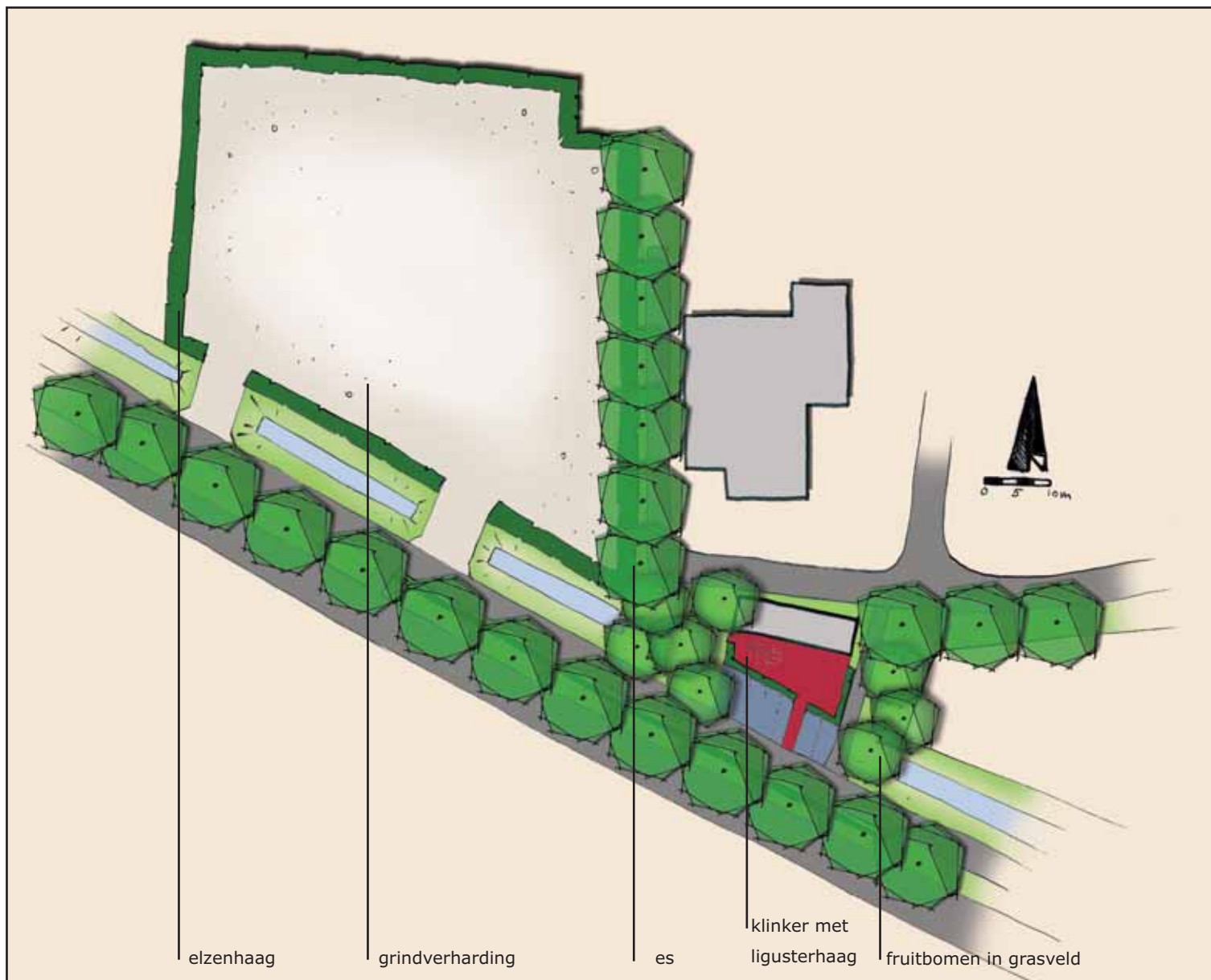
bestrating: De asfaltverharding van de Lingedijk behouden en een split-laag aanbrengen wat een grinduitstraling heeft. Het eventuele langsparkeren indien gewenst oplossen door het maken van grindbermen.

bomen: Op de dijk stimuleren van fruit- en notenbomen. Aan de zijde van de bebouwing zoveel mogelijk open houden, zodat er een goed zicht is op de Linge.

bermen: De trottoirband aan de dijk verwijderen. De bermen inzaaien met gras en eventueel voor het langsparkeren grind toepassen.

overige: - Mensen stimuleren bovenstaande ingrepen te realiseren.

- De erfafscheidingen mogen uniformer door het stimuleren van liguster-, meidoorn-, haagbeuken-, sering- of beukenhagen en smeedijzeren hekwerken in de kleur zilvergrijs.
- Hoge stedelijke lantaarns vervangen door 4 meter lage parklantaarn met de kleur donkergroen (RAL 6009). Het licht van de lantaarns heeft een warme kleur.



inrichtingsvoorstel vrachtwagenparkeerplaats en cafetaria

8.5.2 cafetaria en vrachtwagenparkeerplaats

Het terrein wordt opgenomen in het dorp en zijn naast gelegen landelijke omgeving door het herinrichten van de openbare ruimte.

Het terrein rondom de cafeteria krijgt een landelijke agrarische uitstraling door het te plaatsen in een fruitboomgaard met gras. Voor de cafeteria is een terras van betonklinkers aangelegd waar mensen kunnen eten. Dit terras wordt omgeven door een ligusterhaag van 0,5 meter hoog, zodat je hier overheen kunt kijken. Hierdoor blijft de cafeteria vanaf de weg ook zichtbaar. De parkeerplaatsen voor het terras blijven behouden.

De cafeteria kan reclame maken via een aangepast bord nabij de entree van Rhenoy. Dit bord wordt vervaardigd uit hout met een opdruk. Hierdoor komt de cafeteria niet schreeuwerig over door zijn hoge vlaggenmasten en opvallende borden.

De vrachtwagenparkeerplaats wordt omheind door middel van een hoge elzenhaag van 2 meter. Hierdoor zijn de containers, vrachtwagens en bussen vanaf de Rhenoyseweg niet meer zichtbaar en vormen ze geen storende elementen in het landelijk gebied.



huidige situatie van de vrachtwagenparkeerplaats



huidige situatie van de cafeteria

9 Rumpt



9.1 beeldanalyse Rumpt



entree, Veerweg (gezien vanaf de Achterweg)

- geen aankondiging van de dorpen Rumpt en Beesd
- kaal profiel van de Veerweg, essen vanaf Beesd zijn niet doorgezet naar de rotonde



entree, Achterweg

- + boomgaarden
- scheve komportalen
- scheve lantaarn
- kapot gereden berm en paaltjes



entree van erf aanwonende, Achterweg

- + de twee kastanjes vormen een toegangspoort tot het erf van de aanwonende
- + erfbeplanting van knotwilgen en boomgaard
- + mooi kenmerkend hek



splitsing Achterweg en Middenstraat

- kapot gereden berm
- paaltjes en prullenbak

Rumpt



weiland aan de Middenstraat

- + kenmerkend reliëf goed zichtbaar
- + kleinschalig landschap



Middenstraat

- + inheemse erfbeplanting
- kapot gereden berm



Middenstraat

- + molgoot
- + grindberm
- niet inheemse bomen zoals coniferen als erfafscheidingen domineren in het straatbeeld



Middenstraat

- + molgoot
- + grindberm dient tevens als parkeerstrook

Rumpt



- +molgoot en grindberm
- technische oplossing met bochtbeschermingsblokken
- bord 'doorgaand verkeer' te aanwezig
- struiken in de bocht
- veel paaltjes

Middenstraat kruisend met R.M. van Gellicumstraat



- +smeedijzeren hekwerk als erfafscheiding

Middenstraat



- +weiland met paard midden in het dorp
- +molgoten als visuele ver-smalling

Middenstraat



- +karakteristieke bebouwing met mooie tuinen tot aan de weg
- +molgoot en grindberm
- +hek
- hoge lantaarn

Middenstraat

Rumpt



- + smeedijzeren hekwerk op muurtje
- kerk zit verstopt achter overvloedig groen

N.H. kerk aan de Middenstraat



- +ligusterhaag als afscheiding
- +gras- en grindberm
- +grote kastanje

Middenstraat



- smal voetpad
- veel parkeerruimte, maar dit is nodig voor de R.K. kerk
- breed en kaal wegprofiel
- lantaarnpalen staan midden op het voetpad

Schuttersteeg



- +muur als erfafscheiding
- +klinkerpad

R.K. kerk aan de Schuttersteeg

Rumpt



- +lage bebouwing
- +zicht op het landelijk gebied
- +grind- en grasberm
- breed kaal profiel

Achtermonde



- parkeervakken aan de rand van het dorp
- sierstruiken

Achtermonde



- +uitstraling woonerf als een erf
- +gebruik van inheemse beplanting, zoals meidoorns, prunussen en liguster
- hoge lantaarns

Achtermonde



- +doorzicht op het landelijk gebied
- +smal profiel

Achtermonde

Rumpt



Achtermonde

- gebruik van Oud Hollandse klinkers (in de overige straten is gebruik gemaakt van betonklinkers)
- kaal profiel
- verschillende kleuren tegels van voetpad
- hoge lantaarns



parkje aan de Achterweg

- + groene ruimte midden in het dorp
- berberishaag
- containers te opzichtig
- eiken vormen geen ruimte
- bankjes worden nauwelijks gebruikt



Achterweg

- + veel verschillende bomen in het profiel, zoals wilgen, eiken en essen
- bewoner heeft essen zelf hoog opgesnoeid



secundaire entree Achterweg

- + geknotte elzen aan rand van weiland
- + verhouding weg-berm

Rumpt



entree Achterweg en Raadsteeg

- +groene driehoek
- defensieve inrichting van de driehoek



Achterweg

- coniferen zijn dominerend in het straatbeeld



Achterweg

- +laan wordt gevormd door eiken
- +bermen met gras en grind



Achterweg

- +water zichtbaar in het dorp

Rumpt



Achterweg-Kerkweg

- grote drempel en veel verharding
- paaltjes



woning nabij drempel Achterweg-Kerkweg

- + grindberm
- entree woning verdiept door drempel
- paaltje



Achterweg

- + groene hart wordt gevormd door grienden in de vorm van essen
- + zicht N.H. kerk



Achterweg

- hekwerk

Rumpt



- omgeving bankje onverzorgt en niet uitnodigend ingericht

Achterweg



- + groene driehoek
- paaltjes
- veel asfalt

kruising Achterweg-R.M. van Gellicumstraat



- + veel groen
- paaltjes

R.M. van Gellicumstraat



- + leilindes
- + molgoot
- schilderwinkel is erg opzichtig
- parkeerterrein voor de winkel

R.M. van Gellicumstraat

Rumpt



- +zicht op de Linge
- +smal profiel
- +karakteristieke bebouwing

Dorpsdijk



- +fruitbomen en notenbomen op de dijkhelling

Dorpsdijk



- +karakteristieke bebouwing
- +smal profiel
- +hortensia's

tussenstraat Dorpsdijk-Middenstraat



- +smal profiel
- verspringende keermuur
- cultuurlijke beplanting

tussenstraat Dorpsdijk-Middenstraat (in het verlengde van Schuttersteeg)

Rumpt



- +hagen
- +smal profiel
- +boomgaard

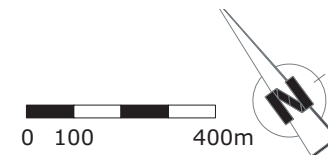
Dorpsdijk



structuurkaart Rumpst

legenda:

	oude kern		kerk		rand dorp-water		water
	uitbreidingswijk		entree		rand dorp-landchap		wegen



9.2 samenhang en structuur

Rumpt is een karakteristiek gestrekt dorp gelegen op de oeverwal van de Linge. De opbouw van het dorp is voortgekomen uit het evenwijdige lint van bebouwing (Dorpsdijk) aan de Linge. De twee evenwijdige straten aan de Dorpsdijk, bestaande uit de Middenstraat en Achterweg, vormen duidelijk de kenmerkende structuur van het Lingedorp Rumpt.

De oude structuur van Rumpt is nog goed herkenbaar door de gaafheid van het stratenpatroon en de authentieke bebouwing. Aan de zuidzijde van het dorp is een nieuwe uitbreiding 'aangeplakt'. Deze uitbreiding de Achtermonde is niet optimaal in zijn naaste agrarische omgeving opgenomen. Er zijn voldoende mogelijkheden om de oude kern van het dorp te verweven met de nieuwe uitbreiding.

De relatie met het agrarische verleden in het dorp is groot. De centrale open ruimtes, het reliëf, erven en de vele boerderijen spelen hierin een belangrijke rol. De karakteristieke Dorpsdijk ('voorstraat'), Middenstraat en Achterweg vormen zowel een eenheid als een onderscheid.

eenheid:

- type bebouwing
- erfachtige sfeer
- zicht op het omringende landelijk gebied

onderscheid:

- reliëf (dijk-golvend-vlak)
- beplanting

9.3 visie

'boerenerf'

- Rumpt heeft duidelijk een voor- en achterkant. De voorkant grenst aan de Linge en de achterkant wordt gevormd door de parallelwegen aan de Dorpsdijk. De achterkant heeft veel relatie met het agrarische landschap.
- De eenheid en onderscheid van de drie parallelle straten blijft behouden en in de Achterweg wordt deze versterkt.
- De kleinschalige bedrijvigheid, wat zich o.a. kenmerkt door de boerenerven en pony- of schapenweiden zoveel mogelijk behouden en stimuleren.
- De oude structuur met de nieuwe verweven. Hierdoor wordt de nieuwe structuur in het landschap opgenomen en vormt het dorp meer een eenheid en samenhang.
- Rumpt krijgt een entree, in de vorm van een 'groene poort'.
- Om de samenhang in de gemeente Geldermalsen te versterken zijn er eenheidskleuren bedacht voor de verschillende dorpen. Deze kleuren kunnen gebruikt worden voor bebording, lantaarns en containers. In de straten van Rumpt is voor de kleur donkergroen (RAL 6009) gekozen.

aandachtspunten

De dorpsentrees vanaf de provinciale weg zijn veel te kaal en stedelijk. Ze nodigen niet uit en komen een beetje rommelig over. Zo ook het parkje nabij het uitbreidingswijkje Achtermonde. Deze moeten meer opgenomen worden in de karakteristieken en structuur van Rumpt zodat er een samenhang ontstaat. Daarom zijn deze twee locaties in dit rapport opgenomen als ontwerpopgaven in paragraaf 9.5.



receptenkaart Rumpst

legenda



9.4.1, Dorpsdijk, vormt onderdeel van oude structuur



9.4.1, Middenstraat, vormt onderdeel van oude structuur



9.4.1, Achterweg, vormt onderdeel van oude structuur



9.4.2, straten tussen Dorpsdijk en Middenstraat, vormen onderdeel van oude structuur



9.4.2, straten tussen Middenstraat en Achterweg, vormen onderdeel van oude structuur



9.4.3, Achtermonde, nieuwe uitbreidingswijk

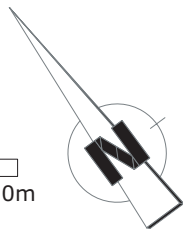


9.5.1, Achterweg, entree



9.5.2, parkje tussen de Achterweg en de Achtermonde

0 100 400m





huidige situatie van Dorpsdijk met juiste uitstraling volgens recept

9.4 recepten

9.4.1 Dorpsdijk, Molendijk, Middenstraat en Achterweg

sfeerbeeld: De drie straten vormen voor het dorp zowel een eenheid als onderscheid. De eenheid komt tot uiting in de agrarische bebouwing, erfachtige inrichting en zicht op de landelijke elementen in het dorp. Het onderscheid wordt gevormd door de inrichting van de buitenruimte. De Dorpsdijk en Molendijk hebben een statige uitstraling. De Middenstraat en Achterweg worden erfachtiger ingericht, naar mate de straten meer landinwaards gelegen zijn. Dit onderscheid is terug te vinden in de keuze van beplanting, berminrichting en straatprofiel.

bestrating: - Het smalle profiel van de Dorpsdijk en Molendijk behouden.

- De Middenstraat en Achterweg versmallen tot maximaal 5 meter. Eventueel straten visueel versmallen door het maken van molgoten aan de zijden van de rijbaan.
- Langsparkeren in de Middenstraat vindt plaats op de grindverharding langs de rijbaan.

bomen: - Op de Dorpsdijk en Molendijk de noten- en fruitbomen in de huidige situatie behouden en eventueel aanvullen.

- De Middenstraat wordt op strategische plaatsen beplant met een grote kastanje.
- In de Achterweg worden verschillende inheemse bomen geplant zoals de eik, linde en els.

bermen: - De huidige situatie van de Dorpsdijk en de Middenstraat met de grind- en gras bermen behouden. Hierbij dienen de grindbermen voornamelijk als parkeerstroken. Op de Dorpsdijk kunnen de grindbermen ook benut worden om er enkele karakteristieke boerderijplanten in te plaatsen

zoals hortensia, sering en vlinderstruik.

- De bermen van de Achterweg worden gevormd door grasbermen

overige: - De stedelijke lantaarns in de verschillende wegen worden vervangen door sobere klassieke lantaarns in de Dorpsstraat en door lage, 4 meter hoge lantaarns in de overige straten. Deze worden gespoten in de donkergroene kleur (RAL 6009). Het licht heeft een warme uitstraling.

- Jongerenhangplek in de Achterweg verplaatsen naar parkje nabij Achtermonde. Indien dit niet mogelijk is, het terrein rondom verharderen met kinderkoppen of grind. Nabij de plek een markante boom plaatsen.
- De groene driehoek in de Achterweg op de kruising met de R.M. van Gellicumstraat meer ruimte geven. Dit is mogelijk door bijvoorbeeld 1 meter rondom de beplanting een grindberm aan te leggen, waardoor er een visuele versmalling ontstaat.
- Overbodige paaltjes verwijderen.
- Rondom de N.H. kerk een plein maken. Hierdoor is de kerk vanaf de weg goed zichtbaar en komt zodoende beter tot zijn recht.
- De kruising Middenstraat - R.M. van Gellicumstraat herinrichten, waarbij de vroegere dorpspomp kan worden herplaatst.
- Het hekwerk aan de Achterstraat die de toegang tot de griend afsluit vervangen door een houten hekwerk met schapengaas.



huidige situatie van Middenstraat met juiste uitstraling volgens recept



huidige situatie in de Achterweg



collage met inrichtingsvoorstel in de Achterweg



huidige situatie van Schuttersteeg



collage van Schuttersteeg met inrichtingsvoorstellen

- * verhoogde grasbermen
- * uitsparingen om te parkeren
- * verschillende soorten bomen
- * visuele versmalling door molgoten
- * groene 4 meter hoge lantaarns

9.4.2 tussenstraten oude structuur

sfeerbeeld: De tussenstraten tussen de Dorpsdijk en de Middenstraat vormen de entree van de Dorpsdijk. Daarom worden deze statig ingericht. De overige straten tussen de Middenstraat en Achterweg (zoals Schuttersteeg, Raadsteeg en R.M. van Gellicumstraat) worden in dezelfde stijl ingericht als de landelijke Achterweg.

bestrating: Smal wegprofiel van 4 tot 5 meter. De overige straten eventueel visueel versmallen met een molgoot aan beide zijden van de straat.

bomen: - In de straten tussen de Middenstraat en de Dorpsdijk is er geen ruimte voor bomen.

- In de overige straten verschillende inheemse groepen bomen planten zoals de eik, linde en es.

bermen: - De straten tussen de Dorpsdijk en de Middenstraat inrichten met grindbermen, waarin boerderijplanten groeien zoals hortensia's, vlin-derstruiken en sering.

- In de overige straten verhoogde grasbermen inrichten. Uitsparingen in de grasbermen voor parkerende auto's inrichten van grind of klinkerverharding.

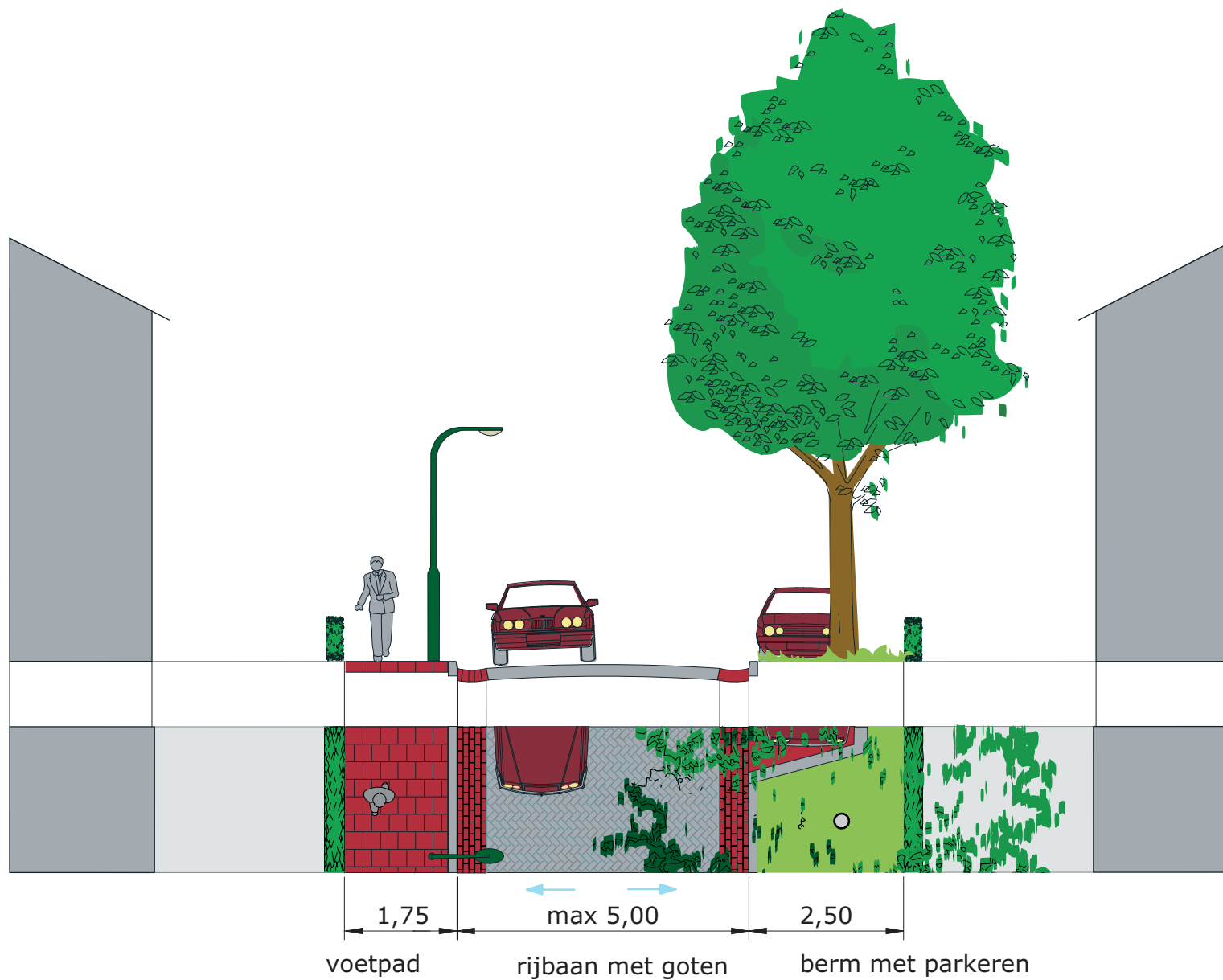
overig: - In de straten tussen de dijk en de Middenstraat dezelfde lantaarns toepassen als op de Dorpsdijk, namelijk sobere klassieke lantaarns in de donkergroene kleur (RAL 6009). De kleur van het licht heeft een warme uitstraling.

- In de overige straten worden dezelfde lantaarns geplaatst als in de Middenstraat, namelijk 4 meter hoge lantaarns in de donkergroene kleur (RAL 6009). De kleur van het licht heeft een warme uitstraling.

- Lantaarns in de Schuttersteeg uit het midden van voetpad plaatsen.

- In de tussenstraten tussen de Dorpsdijk en Middenstraat aangrenzende bewoners stimuleren om een smeedijzeren hekwerk of ligusterhaag te gebruiken als erfafscheiding.

- In de overige straten aangrenzende bewoners stimuleren om hagen als liguster, vlier, sering of meidoorn te gebruiken.



principeprofiel Achtermonde

9.4.3 Achtermonde

sfeerbeeld: De wijk wordt opgenomen in de erfachtige uitstraling van de Achterweg en zijn landelijke omgeving. De straten zijn groen aangekleed met mooie zichten op het omringende landelijke gebied.

bestrating: - Rijbaan is maximaal 5 meter breed met een voetpad aan één zijde van de rijbaan van 1,75 meter breed.

- Er wordt duidelijk onderscheid gemaakt tussen rijbaan en parkeerstrook. Dit is mogelijk door middel van verschillende soorten klinkerverharding.
- De parkeervakken die aan de rand van het dorp gevestigd zijn, worden verwerkt in de overige parkeerruimte langs de rijbaan.

bomen: Enkele verschillende soorten grote bomen plaatsen tussen de parkeervakken, zoals eik, es, els en linde.

bermen: Bermen inzaaien met gras, waardoor de zichten op het landschap optimaal zijn. Tussen de grasbermen uitsparingen om te kunnen parkeren.

overig: Huidige lantaarns vervangen door 4 meter hoge lantaarns in de kleur donkergroen (RAL 6009). De kleur van het licht heeft een warme uitstraling.

- Om het verkeer te remmen, molgoten aanbrengen aan beide zijden van de weg om een visuele versmalling te creëren.



huidige situatie van entree Achterweg vanaf de Veerweg



collage van entree Achterweg vanaf de Veerweg met inrichtingsvoorstellen

- * kastanjes in de berm
- * een subtieler kombord
- * donkergroene lantaarns

9.5 inrichtingsvoorstellen

9.5.1 entrees Achterweg

Dit inrichtingsvoorstel is bedoeld voor zowel de entree vanaf de zuidkant als vanaf de noordkant van de Achterweg.

sfeerbeeld: De entree vormt de aankondiging van Rumpt. De entree wordt aangezet door een poort van grote kastanjes.

bestrating: De rijbaan in de huidige situatie blijft behouden.

bomen: Een poorteffect creëren door het plaatsen van enkele grote kastanjes aan beide zijden van de rijbaan. Te denken is aan 2 rijen bomen met elk 5 stuks. De bomen worden tegenover elkaar geplaatst. De onderlinge afstand tussen de bomen in de rij is 12 meter

bermen: Bermen inzaaien met gras, wat extensief wordt beheerd.

overig: - De komborden vervangen door intiemere borden.

- De lantaarns schilderen in de kleur donkergroen (RAL 6009). De kleur van het licht heeft een warme uitstraling.



inrichtingsvoorstel voor het parkje tussen de Achterweg en Achtermonde

9.5.2 parkje tussen Achterweg en Achtermonde

Nabij de entree van de Achtermonde vanaf de Achterweg ligt een kleine groene ruimte, die gevormd wordt door gras en enkele bomen. De groene ruimte is een kenmerkend element voor het dorpje Rumpt. In de huidige situatie (zie afbeelding hiernaast) is het parkje afgezet door een doornhaag van berberis. De eikenbomen zijn in een rij geplaatst. Deze eiken staan zo ver van de rijbaan dat ze geen relatie hebben met de Achterweg. Daarnaast vormen de containers door de schreeuwerige kleuren storende objecten in het parkje.

Door enkele kleine ingrepen wordt het parkje veel aantrekkelijker voor de voetgangers en de passanten van de Achterweg. Het voorstel is een weide te maken met een groep eikenbomen.

Door het weghalen van de haag en paaltjes wordt het parkje veel toegankelijker en beleefbaarder gemaakt. Naast de bestaande eikenbomen worden enkele nieuwe eiken toegevoegd, zodat ze een groep vormen. Het gras onder de bomen wordt extensief beheerd, zodat er een bloemrijke kruidenvegetatie kan ontwikkelen. Indien er een rede is om dit niet te doen (te denken aan spelende kinderen) het gras intensief beheren.

De heesterhaag in de bestaande situatie tegen de kavels van de eerste bewoners van de Achtermonde wordt vervangen door een beukenhaag met bloeiende heesters als hortensia's. Naast het bestaande wandelpad worden banken geplaatst van hout.

De containers worden onder de grond geplaatst, zodat ze niet opvallen. In een dadere uitwerking kan gekeken worden of het parkeerprobleem nabij de bejaardenwoningen opgelost kan worden in dit parkje.



huidige situatie het parkje tussen de Achterweg en Achtermonde



10.1 beeldanalyse



entree oostzijde Lingedijk

- +groene randen
- +oorspronkelijke bermstijl
- breed profiel
- kleurmarkering van het asfalt lijkt onnodig en komt stedelijk over



Lingedijk

- +grindberm gebruiken om te parkeren
- +zicht op de kerk
- +huizen kort op de weg
- +groene randen (op strategische veilige plaatsen grote bomen)
- brede rijbaan
- gemeente grond ingenomen door tuintjes
- verkeerssluizen zijn technisch opgelost, vormen schreeuwerig beeld



Lingedijk

- +zicht op de Linge vanaf de dijk



Lingedijk nabij splitsing Dr. v.d. Willigenstraat

- +grindberm
- +fietssuggestiestrook is weg
- +zicht op de bebouwing, door verschillende bochten in de rijbaan
- gaashekwerk
- voetpad/stoep
- hoge lantaarn

Tricht



Lingedijk nabij spoorwegovergang

- +grindberm en molgoot
- +haag
- brede rijbaan
- spoorwegovergang nauwelijks zichtbaar



Lingedijk

- +grind- en klinkerberm die gebruikt wordt om te parkeren
- +wegbeplanting
- opvallende denneboom
- brede rijbaan
- hekwerk
- hoge stedelijke lantaarn
- geen contact met de Linge



Lingedijk nabij supermarkt

- +klinkerplint voor de bebouwing
- +trap naar voordeur
- +achter in de straat beplanting
- +karakteristieke bebouwing
- brede asfaltverharding
- hoge lantaarn
- paaltjes
- verhardingskeuze ten noorden (rechterzijde) van de rijbaan



Lingedijk

- +karakteristieke bebouwing
- +smalle rijbaan
- +parkerende auto's in de Oud-Hollandse klinkerberm
- +groene berm aan noordzijde (rechterzijde) van de rijbaan
- hoge stedelijke lantaarn

Tricht



- + smal wegprofiel werkt verkeersremmend
- + grasbermen geven ruimtelijk beeld
- + landelijke sfeer met veel fruitbomen
- + subtiele komborden
- hagen vormen rommelig beeld

entree westzijde Lingedijk



- + straat met laanbomen, soort: boomhazelaar
- + grasberm
- wortels drukken bestrating omhoog
- ineens een voetpad
- hoge lantaarns
- verder op in de straat lelijke paaltjes
- kleine boomspiegels

Middelweg



- kaal profiel
- inrichting sluis
- kapot gereden berm

entree Middelweg



- + verhardingskeuze
- + ligusterhaag aan linkerzijde van de straat
- + veel variatie in soorten bebouwing
- paaltjes
- hoge lantaarns
- kaal profiel

Roemershof

Tricht



Rodenburgstraat

- +oud-Hollandse klinkerverharding
- +notenboom
- drempel gemaakt van betonstraatstenen
- paaltjes
- hoge lantaarn



Raamweg

- +oude es
- verhoogde drempel veel te breed en groot gezien de oppervlakte
- paaltjes
- hoge lantaarn
- weinig ruimte voor boom



Raamweg

- +groene middenberm
- +grote bomen
- de vele verharding op de kruising, hierdoor komt het bankje onder de bomen in de verdrukking
- paaltjes
- bestratingsuitvoering van schuinparkeren
- hoge lantaarn



Laan van Crayestein

- +gras met grote bomen zoals kastanjes
- +rustig straatbeeld
- hoge lantaarns

Tricht



Laan van Crayestein

- +parkeren op rijbaan
- +bomen met gras eronder
- +ligusterhaag
- +parklantaarn
- boomkeuze
- paaltjes



Laan van Crayestein

- haag door grasveld verstoord het zicht over het grasveld met bomen



kunstwerk aan de Bulkstraat

- +kunstwerk ter nagedachte-
nis van de windhoos op 25
juni 1967
- bolacacia's veel te stedelijke
beplantingskeuze voor deze
plaats
- twee verschillende soorten
banken
- 2 vuilnisbakken



Bulkstraat

- +karakteristieke bebouwing
- +smalle rijbaan
- +leilindebomen van de aan-
grenzende bewoners
- voetpad met paaltjes

Tricht



entree Langstraat

- + grasbermen
- + oude perenbomen langs de weg
- + verderop in de straat staat een mooi landhuis
- + visuele versmalling door middel van een molgoot en trottoirband



Nieuwsteeg

- veel verharding



25 Junistraat

- + plataan
- + groen van de tuinen
- bestrating onder platanen
- paaltjes
- brede rijbaan



Donkeregaard

- + berkenboom
- kaal profiel
- veel verharding
- hoge lantaarns
- keuze verharding

Tricht



Willem Mechteldsstraat

- rommelige beplanting
- slechte verharding
- hoge lantaarns



J. Wigeliusstraat

- +sierkersen als straatboom
- verharding, met name de opvallende gele trottoirband
- kale bebouwing
- hoge stedelijke lantaarns



Hoekenburg

- + mooie aangrenzende tuinen van de bewoners (met name de hagen en bomen)
- + molgoot van klinkers vormt een visuele versmalling
- veel verharding
- paaltjes
- hoge lantaarns



Kerkstraat t.h.v Dorpshuis Tricht

- +klinkerverharding
- +grote bomen rondom dorps-huis Tricht
- +grasveld onder bomen
- +variatie in soorten bebouwing
- onderbegroeiing nabij het dorps-huis
- paaltjes
- felgroene kleur glasbak
- hoge lantaarns

Tricht



- + grasberm
- + berkenboom
- + zicht op het huisje met wit gepleisterde muren
- sluis neemt veel oppervlakte in beslag
- kaal profiel
- hoge lantaarn met paaltjes

Dr. v.d. Willigenstraat



- + zuileiken
- + keuze verharding rijbaan-parkeervakken
- verkeersdruppel verhard en veel paaltjes
- breed profiel met veel verharding

verkeersdruppel in de Dr. v.d. Willigenstraat



- +profiel in verhouding
- +mooie esdoorns
- +klinkerverharding en molgoot midden in de rijbaan

Bantamlaan



- + smalle rijbaan
- rommelige en kale entree

entree Meersteeg

Tricht



Hoogeinde

- +rijbaanbreedte, klinkers vormen visuele versmalling
- +lage parklantaarn
- +karakteristieke bebouwing
- kaal profiel



Hooglandschewetering

- +waterrecreatie
- +ecologische oevers
- +mooi gemaal



structuurkaart Tricht

legenda:

- oude structuur
- uitbreidingswijk(en)
- bedrijventerrein
- kerk
- entree
- rand dorp-water
- rand dorp-landschap
- water
- wegen



0 50 200m

10.2 samenhang en structuur

Tricht ligt aan de buitenbocht van de Linge, ten noordwesten van het dorp Geldermalsen. Het dorp ontleent zijn naam aan de Latijnse Trajectum benaming voor oversteekplaats. Hieruit blijkt dat rond de plaats al lange tijd mensen actief zijn geweest. De oorspronkelijke structuur wordt gevormd door de Lingedijk met daarop verschillende wegen die landinwaarts gelegen zijn. Deze wegen vormen samen een zogenaamde vingerstructuur.

De herkenbaarheid van de originele structuur van het dorp is vervaagd. Dit wordt veroorzaakt door verschillende factoren die te veel domineren, zoals nieuwe moderne ingepaste bebouwing, de doorsnijding van de spoorlijn naar Utrecht - 's-Hertogenbosch en de inrichting van het historisch patroon.

In de oude structuur is de tweezijdige karakteristieke bebouwing op de Lingedijk en het ensemble aan de Bulkstraat en de Laan van Crayestein nog goed herkenbaar. Met name in de laatste twee straten is het agrarische karakter, wat het dorp vroeger gehad heeft, nog zichtbaar aan een aantal oude boerderijen en de 'Bulk' als groene open strook.

Tussen de zogenaamde 'vingers' van de vingerstructuur is nieuwe bebouwing geplaatst. Deze nieuwe bebouwing heeft weinig relatie met de oude structuur, het omringende landschap en de Linge. Het bedrijventerrein ligt niet logisch in het nationaal logistiek netwerk. Er zijn geen wegen in de naaste omgeving waar het vrachtverkeer het Nederlandse wegennet op kan, zodat deze allen over de landwegen hun weg moeten zoeken. Dit heeft nadelige gevolgen voor het rustige verkeer in het dorp.

Het dorp heeft weinig relatie met het omringende landschap, waardoor het geen eenduidige uitstraling heeft naar de buitenwereld toe. Daarnaast is de inrichting van Tricht vrij technisch, met veel paaltjes en uitheemse beplanting. De Lingedijk is hier een goed voorbeeld van: De straat is ingericht op veel verkeer en een anti-parkeerbeleid. Dit gaat ten koste van de Linge-uitstraling en een samenhangend geheel.

10.3 visie

'gevarieerd groen'

- Herstructureren van Tricht, zodat een onderscheid ontstaat tussen de hoofd- en nevenstructuur. De hoofdstructuur bestaat veelal uit het oorspronkelijke vingerpatroon en de Lingedijk met daarop aansluitend de wegen die deze dijk met het omringende landschap van Tricht verbindt (Middelweg, Langstraat- Laan van Crayenstein-Bulkstraat, Dr. v.d. Willigenstraat-Meersteeg en Groeneweg). De verschillende wijken tussen deze vingers vormen de nevenstructuur.
- In de nevenstructuur kunnen enkele hoofdadars worden aangewezen die de wijken beter ontsluiten. In de receptenkaart zijn deze met een donkergele lijn aangegeven (Nieuwsteeg, Kerkstraat, Hoekenburg en De Twee Morgen). Deze kunnen zich onderscheiden door o.a. een opvallende laanbeplanting en breder profiel.
- Om Tricht een gebiedseigen uitstraling mee te geven wordt er voor gekozen meer relatie te leggen met het omringende landschap en de Linge. Dit uit zich in het doortrekken van de laanbeplanting vanuit het landschap tot aan de Lingedijk langs de wegen van de hoofdstructuur. In de wijken van de nevenstructuur is gekozen om meer gebiedseigen groen toe te passen en variatie aan te brengen in verhardingskeuze en onderbegroeiing.
- Voor de vele technische inrichtingen, zoals sluizen, drempels e.d. worden andere oplossingen bedacht. Hierbij kan gedacht worden aan visuele versmallingen van de wegen door molgoten en straatbomen. Zo kan een mooier straatbeeld bereikt worden met hetzelfde (verkeers)doel.
- Om de samenhang in de gemeente Geldermalsen te versterken zijn er eenheidskleuren bedacht voor de dorpen. Deze kleuren kunnen gebruikt worden voor bebording, lantaarns en containers. Voor straten van de oude kern is de kleur donkergroen (RAL 6009) en de overige straten antraciet (RAL 7021).

aandachtspunten

De Lingedijk vormt in Tricht een punt van aandacht door zijn defensieve en sfeerloze inrichting. Samen met de zogenaamde vingers (Laan van Crayenstein, Middelweg, Kerkstraat en Dr. v.d. Willigenstraat) zullen deze straten de hoofdstructuur vormen van Tricht.

Het Belderpleintje vormt een karakteristiek plekje aan de Lingedijk. Deze komt in de huidige situatie totaal niet tot zijn recht. Daarom wordt hier extra aandacht aan besteed in de vorm van een inrichtingsvoorstel.



receptenkaart Tricht

legenda



10.3.1, Lingedijk, vormt onderdeel van hoofdstructuur



10.3.2, Middelweg, Langstraat, Dr. v.d. Willigenstraat, Meersteeg en Groeneweg vormen onderdeel van hoofdstructuur



10.4.1, De Bulk, Laan van Crayestein en Bulkstraat vormen onderdeel van hoofdstructuur



10.3.3, Nieuwsteeg, Kerkstraat, Hoekenburg en De Twee Morgen vormen de hoofdaders van de nevenstructuur



10.3.3, overige straten van de nevenstructuur



10.4.2, het Belderpleintje tussen de Lingedijk en de Belder





verschillende foto's naast elkaar van dezelfde Lingedijk, waardoor de grote diversiteit van deze straat zichtbaar wordt

10.4 recepten

10.4.1 hoofdader Lingedijk

sfeerbeeld: Rust en eenheid terugbrengen in het straatbeeld, met middelen die kenmerkend zijn voor het Lingegebied. De entree aanpassen op de inrichting van het dorp, zodat niet het idee gewekt wordt dat het een raceparcours is, door de verschillende kleuren en markeringen op de weg.

bestrating: - De rijbaanbreedte terugbrengen naar maximaal 5m.
- Naast de rijbaan grindbermen aanleggen, waar de mogelijkheid is om veilig te parkeren.
- De opvallende markeringen op de weg verwijderen en splitlaag aanbrengen met grinduitstraling.
- De rijbaan versmallen door brede molgoten aan beide zijden. Deze visuele versmalling, naast de parkerende auto's in de grindberm zal verkeersremmend werken.

bomen: Op plaatsen in de straat waar ruimte en het visueel veilig is bomensoorten als linde, esdoorn of (zuil)eik plaatsen. Indien mogelijk de entree aanzetten met grote bomen zoals eik om een poorteffect te creëren.

bermen: -Bermen bestaan voornamelijk uit grindverharding voor het langsparkeren, anders grasbermen.

- Bebouwing die kort op de weg staat kan aansluiten op de rijbaan met een verharde (sier)plint/trede.

overige: -Binnen de bebouwde kom de te hoge stedelijke lantaarns vervangen door donkergroene sobere klassieke lantaarns (RAL 6009). De kleur van het licht heeft een warme uitstraling.

- De spoorovergang markeren als een visuele poort door het plaatsen van enkele grote bomen.

- Overbodige technische paaltjes verwijderen.

- Liguster- of seringhagen en smeedijzeren hekwerken als erfafscheiding stimuleren.





foto huidige situatie oostelijke entree Lingedijk



fotocollage begin oostelijke entree Lingedijk met inrichtingsvoorstellen

aanpassingen:

- * verwijderen rode markering voor fietsers
- * versmallen weg met molgoten, gras- en grindbermen
- * grindbermen kunnen gebruikt worden om te parkeren
- * sluis gemaakt van hout, waardoor het lijkt op een brug



foto huidige situatie Lingedijk nabij spoorwegovergang



fotocollage Lingedijk nabij spoorwegovergang met inrichtingsvoorstellen

aanpassingen:

- * versmallen weg met molgoten, gras- en grindbermen
- * grindbermen kunnen gebruikt worden om te parkeren
- * de spoorwegovergang aankleden door plaatsen van bomen op veilige plaatsen
- * klassieke sobere lantaarn



huidige situatie Middelweg

juiste inrichting in de huidige situatie:

- +laanstructuur staat goed in verhouding met het profiel
- +bomen vormen een visuele versmalling

enkele kleine opmerkingen:

- *soortkeuze van boom niet gebiedseigen, maar goed alternatief
- *minder verharding en meer gras onder bomen



huidige situatie Langstraat

juiste inrichting in de huidige situatie:

- +gebiedseigen bomen naast rijbaan
- +molgoot vormt een visuele versmalling
- +groene bermen

10.4.2 vingers van de hoofdstructuur

De Groeneweg is formeel een weg van Buurmalsen. Aangezien deze weg de entree vormt van Tricht en hierdoor meer relatie heeft met Tricht, wordt deze in deze paragraaf toegelicht.

sfeerbeeld: De agrarische sfeer rondom Tricht wordt naar binnen getrokken door de inrichting van het profiel van de secundaire entrees Middelweg, Langstraat, Meersteeg en Groeneweg tot aan de Lingedijk. De uitstraling van het profiel buiten de bebouwde kom wordt binnen de bebouwde kom zoveel mogelijk gehandhaafd. Deze vingers van de hoofdstructuur vormen de toegangswegen tot de verschillende wijken van de nevenstructuur.

bestrating: Doorgaande asfaltverharding zonder sluizen van maximaal 5m breed. De eventuele parkeerstroken worden aangegeven met een klinker- of grindverharding tussen de bomen. Indien noodzakelijk aan één kant van de weg een voetpad.

bomen: Aan één of beide zijden van de weg bomen, die vanuit het buitengebied doorgezet worden tot aan de Lingedijk. In de Langstraat staan/stonden hoogstam Perenbomen. Deze behouden en eventueel aanvullen. Op plaatsen waar mogelijk is eiken of essen planten tot aan de Lingedijk. Indien er geen bomen in het buitengebied staan, essen of eiken plaatsen. De boomhazelaar van de Middelweg binnen de bebouwde kom behouden, indien deze aan vervanging toe zijn essen of eiken plaatsen.

bermen: De ruimte die over is in het profiel inzaaien met gras.

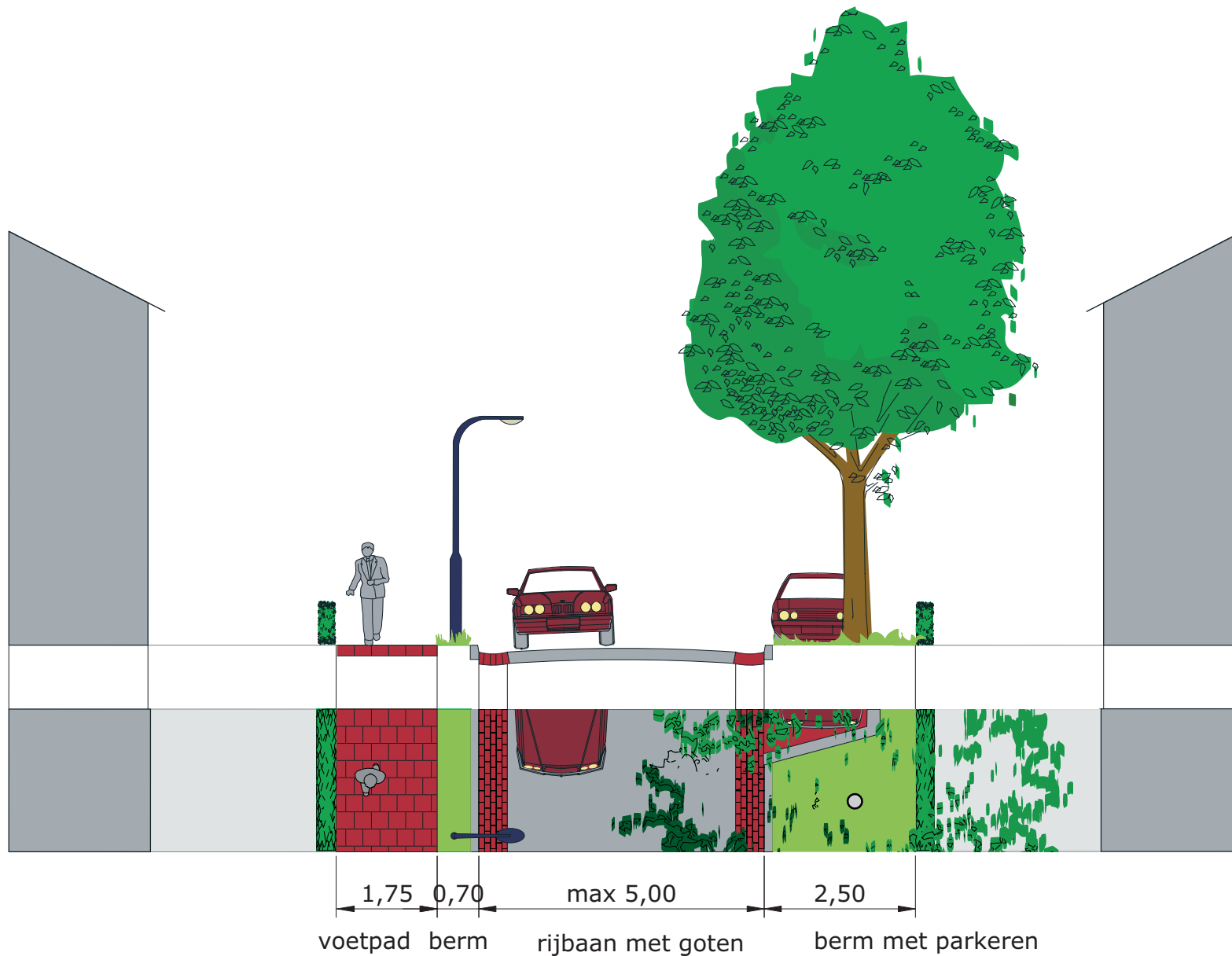
overige: - Geen technische oplossingen in de vorm van paaltjes, maar visueel versmallen door molgoten en gebiedseigen beplanting. Let op dat de doorgang van de straat blijft behouden.

- De hoge lantaarns vervangen door 4 meter hoge donkergroene lantaarns (RAL 6009)

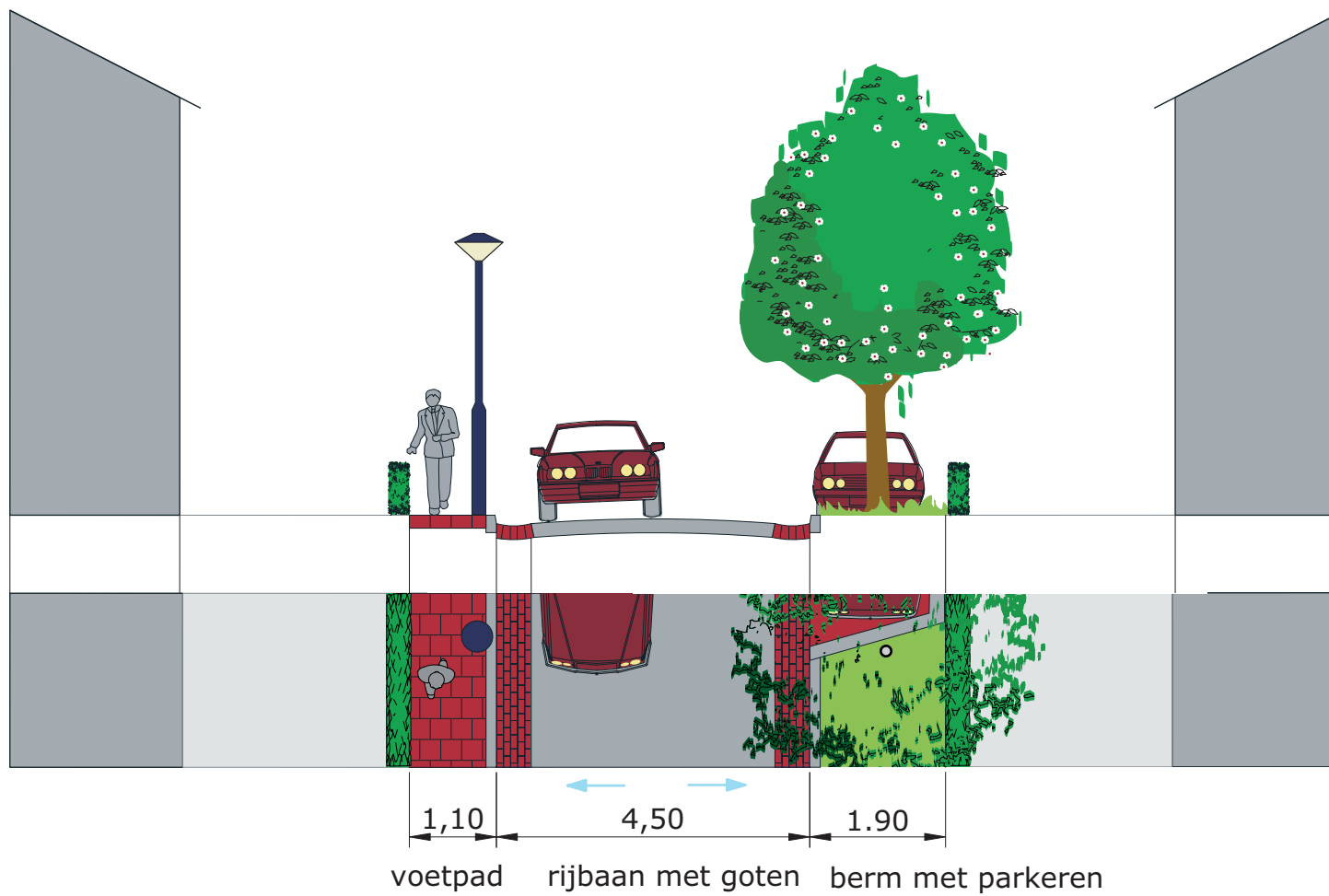
- Erfafscheidingen in de vorm van liguster-, vlier- en seringhagen en karakteristieke smeedijzeren hekwerken stimuleren.



principeprofiel volgens recept voor vingerstructuur met aan beide zijden van de weg laanbomen



principeprofiel volgens recept voor vingerstructuur met aan één zijde van de weg een voetpad en aan de andere zijde van de weg een rij bomen.



principeprofiel volgens recept voor de straten van de nevenstructuur

10.4.3 straten van de nevenstructuur

sfeerbeeld: De nevenstructuur onderscheidt zich van de hoofdstructuur door de erfachtige inrichting met verschillende soorten beplanting/bomen en verharding. In deze nevenstructuur worden de hoofdaders benadrukt met grotere bomen.

bestrating: Smalle rijbaan van 4,5 meter breed indien er een voetpad in de straat aanwezig moet zijn, anders 5 meter breed. Keuze uit verschillende soorten verharding, maar rekening houdend met het feit dat de hoofdaders en de overige straten te onderscheiden zijn. De eventuele parkeerstroken tussen de bomen worden aangegeven met een andere klinkerverharding of ander verband dan de rijbaan. Indien gewenst de straat visueel versmallen met een molgoot aan beide zijden van de rijbaan.

bomen: Aan één of beide zijden van de straat 2^e of 3^e orde bomen plaatsen (+/-3 tot 13 meter hoog). Erfachtige soorten plaatsen zoals sierperen, sierkersen, sierappels en vleugelnoten. De hoofdaders kunnen zich onderscheiden door het plaatsen van grotere bomen zoals lindes en esdoorns.

bermen: Verhard, inzaaien met gras of lage heesters.

overige: -Hoge stedelijke lantaarns vervangen door lage parklantaarns in de kleur antraciet (RAL 7021)

- Technische oplossingen in de vorm van paaltjes verwijderen.
- Het terrein rondom het Dorpshuis Tricht inrichten als plein met halfverharding en bomen. Dit plein kan dienen voor parkeren en activiteiten.

10.5 ontwerplocaties

10.5.1 de Bulk

In de huidige situatie van 'De Bulk' tussen de Laan van Crayestein en de Bulkstraat is het kleinschalige agrarische karakter van het dorp nog goed waarneembaar. Dit uit zich in een aantal oude boerderijen langs de twee wegen en het groene gras tussen deze twee wegen in. Deze groene strook wordt onderbroken door een kavel met bebouwing die beiden verschillen van inrichting.

Het doel van de nieuwe inrichting is het vormen van eenheid tussen beide delen, door eenduidige inrichting. Het open grasveld doorzetten met een dubbele rij essen. Hierdoor wordt het terrein ruimtelijker. Om deze ruimte interessant te maken voor de wandelaar en de aangrenzende bewoner, worden er paden gemaakt waarlangs een typische Geldermalsen-bank staat.

Het huidige kunstwerk blijft behouden maar wordt opgenomen in de totale inrichting van gras met essen. Nabij het kunstwerk worden er paden aan-



inrichtingsvoorstel de bulk

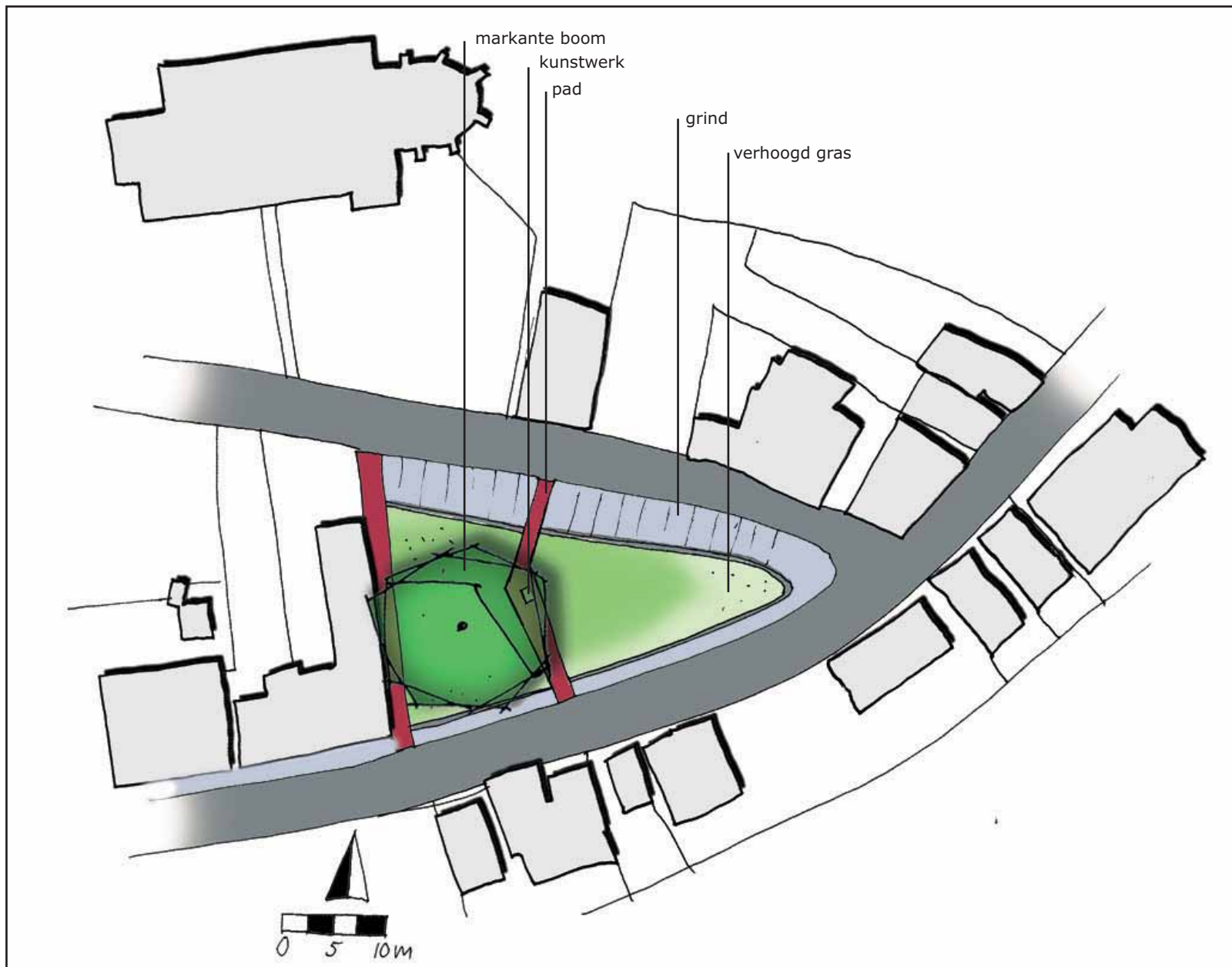
gelegd van klinkerverharding met een 'Geldermalsen-bank' en een jeu de boules-baan, waardoor het kunstwerk meer aandacht krijgt.

Op de wegen naast De Bulk éénrichtingsverkeer toepassen. Hierdoor is het veiliger voor voetgangers en fietsers en is het mogelijk op de rijbaan te parkeren. De peilen op het ontwerp geven de richting aan.

Bewoners die grenzen aan beide straten stimuleren tot het aanleggen van gebiedseigen hagen (liguster-, vlier-, meidoorn-, elzen- of seringhagen) of smeedijzeren hekwerken.



grasveld met essen



inrichtingsvoorstel Belderpleintje

10.5.2 het Belderpleintje

In de huidige situatie is het Belderpleintje weggestopt achter de beplanting, waardoor het niet beleefbaar is. Daarnaast kampt de Lingedijk met twee problemen, namelijk het te hard rijden en het vrachtverkeer nabij het Belderpleintje. Deze kunnen de bocht op de Lingedijk nauwelijks nemen, waardoor er soms iets beschadigd wordt.

Het voorstel is om het plein ruimtelijker in te richten door middel van een verhoogd grasveld omringd door verschillende soorten verharding. Op het verhoogde grasveld staat het beeld en een markante boom. Om het pleintje toegankelijk te maken is er een pad aangelegd van Oud-Hollandse klinkers.

Het grasveld wordt omringd door een betonnen trottoirband, met aangrenzend grind. Ten noorden van het gras is er mogelijkheid tot parkeren. Aan de zuidzijde is deze grindstrook een uitwijkingsmogelijkheid voor groot vrachtverkeer. De Lingedijk wordt ingericht zoals beschreven is bij recept 10.3.1 *hoofdader Lingedijk*.



huidige situatie Belderpleintje

literatuurlijst

Elings, 2004. Receptenboek Visie voor de inrichting van de openbare ruimte voor Beesd, Acquoy en Enspijk. Oisterwijk

Gelders Genootschap, 2004 Waardering van elementen en ensembles. Arnhem

Megaborn Traffic Development, 2003. Herinrichting Rijksstraatweg in opdracht van gemeente Geldermalsen. Waardenburg

Wolak, M. 2000. Groenstructuurplan Geldermalsen. Wageningen

Wolters-Noordhoff Atlasproducties, 1990. Grote historische atlas van Nederland 1:50.000. Wolters-Noordhoff bv, Groningen.

Wolters-Noordhoff Atlasproducties, 1998. Grote provincie atlas 1:25.000. Wolters-Noordhoff bv, Groningen.

colofon

Dit profielenboek is opgesteld tussen juli 2004 en april 2006.

er werd aan dit rapport gewerkt door:

Marcel van Dooren

Stan Elings

Hanneke Oudega

Hans Verkuijlen

ELINGS

Spoorlaan 50

5061 HB Oisterwijk

tel: (013)5282844

info@elings.biz

in opdracht van:

Gemeente Geldermalsen

Postbus 112

4190 CC Geldermalsen

tel: (0345)586611

contactpersonen:

Dhr. D. Goossen

Dhr. G.J. Hol

Dhr. H. Heling



huidige situatie



fotocollage

bijlage verkeersremmers

In de huidige situatie van de verschillende dorpen wordt het beeld vaak gedomineerd door technische oplossingen om het verkeer te remmen. dit beeld doet afbreuk aan de karakteristieke uitstraling die deze dorpen van hebben.

De gemeente Geldermalsen heeft ELINGS gevraagd om een voorstel te doen voor verkeersremmers in de Bulkstraat te Deil. ELINGS heeft getracht de problemen uit deze tijd, in dit geval verkeersremming, op te lossen met middelen die kenmerkend zijn voor deze plek.

Ter inspiratie zijn deze beelden in het receptenboek toegevoegd op de pagina hiernaast en de op pagina 224 en 225.



huidige situatie



fotocollage



huidige situatie



fotocollage